

---

**REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE**


---

**PREMESSA:**

La Federazione, in collaborazione con gli organismi e le autorità competenti, ha redatto un "Protocollo generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus covid-19 nel motorsport" che è pubblicato integralmente sul sito "Acisport", all'interno dell'Annuario 2021.

Le disposizioni organizzative in esso contenute devono essere applicate durante l'organizzazione e svolgimento di ciascuna manifestazione.

Le norme generali contenute nel suddetto Protocollo modificano in tutto o in parte alcuni degli articoli contenuti nel presente Regolamento Particolare di Gara, di cui diventano parte integrante.

Per tutto quanto non contenuto nel Protocollo, si rimanda alle norme contenute nell'Annuario ACI Sport 2021, nell'R.D.S. specifico di settore e nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito Web ufficiale "Acisport" che andranno in vigore dalla loro data di pubblicazione.

Il Concorrente ed il Conduttore sono obbligati ad osservare il protocollo sanitario predisposto dalla Federazione oltre le norme nazionali, regionali, locali previste per la prevenzione del rischio COVID impegnandosi a farle osservare a tutti i soggetti agli stessi legati ed a qualsiasi titolo presenti sul campo di gara.

Sarà loro cura informarsi preventivamente anche delle eventuali modifiche del presente regolamento al fine di uniformarsi a tali disposizioni.

**NOMINATIVO ADDETTO "COVID MANAGER":**
**Nome e Cognome**
**TASSINARI MARINO**
**Licenza n°**
**38329**

## REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

### VELOCITA' IN SALITA - 2021

#### PREMESSA

Il presente regolamento particolare di gara è redatto in conformità al Regolamento Nazionale Sportivo, ed al Regolamento di Settore Autostoriche.

All'RPG devono essere allegati, in quanto considerati parte integrante dello stesso, un grafico e profilo altimetrico del percorso con l'indicazione di eventuali chicanes e la loro esatta ubicazione (distanza dalla linea di partenza) e un disegno con tutte le misure e le caratteristiche delle chicanes stesse.

Ogni RPG deve prevedere un PIANO DI SICUREZZA riportante il verbale con tutte le prescrizioni impartite dagli incaricati dal GDL Circuiti e Sicurezza e rilevate durante l'ispezione del percorso. Il responsabile della sicurezza, nella prima riunione del Collegio, illustrerà il piano unitamente al Direttore di gara e ne preciserà le modalità di attuazione e gli apprestamenti. L'Organizzatore durante la riunione deve produrre le necessarie autorizzazioni amministrative, la polizza assicurativa, e tutto quanto previsto dal RSN, unitamente al piano sanitario che dovrà essere consegnato al Delegato ACI.

L'Organizzatore è autorizzato ad effettuare il download, dal sito Internet ACI Sport, del presente regolamento particolare-tipo.

Il modello si compone di tre parti:

1. **Regolamento tipo**
2. **Foglio firme (penultima pagina del modello)**
3. **Foglio richiesta di eventuali deroghe (ultima pagina del modello)**

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati redatti utilizzando il presente modello.

Modalità di compilazione ed inoltro:

**1. Regolamento tipo:**

Deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'Organizzatore, nella apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.

**2. Foglio firme:**

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante; devono altresì essere presenti anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara.

La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica:

**[segreteriastoriche@aci.it](mailto:segreteriastoriche@aci.it)**

**3. Foglio richiesta di eventuali deroghe:**

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore.

La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio richiesta deroghe dovrà essere inviata ad ACI Sport con le stesse modalità descritte per il foglio firme.

DENOMINAZIONE MANIFESTAZIONE***:	4 <sup>a</sup> COPPA FARO PESARO	
VALIDITA':	CIVSA - CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' SALITA AUTOSTORICHE	
DATA DI SVOLGIMENTO:	8 - 10 OTTOBRE 2021	
ORGANIZZATORE***:	P & G RACING	
CO ORGANIZZATORE***:		
Licenza Org. n.	426241	Licenza CO Org. n.

## PROGRAMMA

DATA	DALLE ORE	ALLE ORE	LUOGO	ATTIVITA'
04/09/21				Apertura iscrizioni*
04/10/21				Chiusura iscrizioni*
08/10/21	14.30		HOTEL FLAMINIO-VIA PARIGI, 8 - 6110 PESARO	Prima riunione del collegio dei commissari sportivi**
			Per la compilazione vedere Capitolo 7 – Paragrafo 1	Verifiche Sportive**
			Per la compilazione vedere Capitolo 7 – Paragrafo 2	Verifiche Tecniche**
09/10/21	12.00		HOTEL FLAMINIO-VIA PARIGI, 8 - 6110 PESARO	Pubblicazione elenco vetture ammesse alle prove ufficiali*
09/10/21	14.30		SP. 44 Strada Provinciale San Bartolo - Pesaro (su 2 Manches)	Partenze prove ufficiali*
09/10/21	20.00		HOTEL FLAMINIO-VIA PARIGI, 8 - 6110 PESARO	Pubblicazione elenco ammessi alla partenza della gara**
10/10/21	09.00		SP. 44 Strada Provinciale San Bartolo - Pesaro (su 2 Manches)	Partenza della gara**
10/10/21			SP. 44 Strada Provinciale San Bartolo - Pesaro dopo Km. 5 + 200	Parco chiuso**
10/10/21			Prove 09/10: Mezz'ora dopo l'arrivo dell'ultima vettura. Gara 10/10: Mezz'ora dopo l'arrivo dell'ultima vettura.	Pubblicazione eventuale lista vetture da verificare**
10/10/21			AUTOTECNICA OFF. VIA Liguria, 52 - Pesaro Tel.: 334.6977820	Officina **
10/10/21			Subito dopo l'arrivo dell'ultima vettura	Pubblicazione delle classifiche provvisorie finali**
10/10/21	15.00		Ristorante "Falco" Strada Panoramica san Bartolo, 168 - 61100 Pesaro	Premiazione**
07/10/21			P & G RACING	Segreteria ante gara**
10/10/21			HOTEL FLAMINIO-VIA PARIGI, 8 - 6110 PESARO	Segreteria nei giorni di gara**
10/10/21			HOTEL FLAMINIO-VIA PARIGI, 8 - 6110 PESARO	Albo ufficiale di gara**
10/10/21	10.00	18.00	HOTEL FLAMINIO-VIA PARIGI, 8 - 6110 PESARO	Sala Stampa**
10/10/21			ROBERTO SAGUATTI Tel.: 340.9171962	Responsabile Sala Stampa***
			P & G RACING srl	Responsabile Pubbliche relazioni***
10/10/21			HOTEL FLAMINIO-VIA PARIGI, 8 - 6110 PESARO	Direzione Gara

\*indicare data e ora

\*\*indicare luogo data ed ora

\*\*\* indicare nominativo

## 1 - UFFICIALI DI GARA

V. DELEGATE GVA

QUALIFICA	NOME COGNOME	LICENZA N.
Direttore di gara	FABRIZIO BERNETTI	74580 DGBa
Direttore di gara aggiunto	GIANPAOLO ROSSI	21815
Commissario Sportivo Del.ACI	FILIPPO ZUCCARINO	57559
Commissario Sportivo	DANIELE MAZZABUFI	85416
Commissario Sportivo	TONELLI LORIS	85430
Commissario Tecnico Del.ACI	ANTONIO LEONE	213030
Commissario Tecnico	ENRICO FORTI	355309
Commissario Tecnico	GIANPAOLO PEZZINI	224693
Commissario Tecnico		
Verificatore Tecnico	FABIANA MOCETTI	339710
Verificatore Tecnico	SAMUEL BOCCINI	387344
Segretario/a C.C.S.S.	TIZIANA BARTOLUCCI	204267
Verificatore Sportivo	BEATRICE BERNETTI	399080
Verificatore Sportivo	MILENA FICIARA'	74597
Verificatore Sportivo	SIMONA POLCI	357277
Segretario di manifestazione	DANILO MEAZZINI	26237
Medico Resp.di gara	SIGISMONDO CESARONI	235309
Addetto ai concorrenti	EUNO CARINI	351242
Ispettore sicurezza ACI	FRANCESCO MOLINARO	372268
Addetto all'allestimento del percorso DAP	RENZO SERRANI	400605
Servizio Medico	CROCE ROSSA PESARO	
Rilevamento tempi - responsabile servizio	F.I.C.R. PESARO - BARILARI MARCO	
Servizio radio responsabile Servizio	RDS - LARECCHIUTA	
Commissari di percorso	PU.AP.MC.AN	

I capi posto ed i commissari di percorso saranno riconoscibili per mezzo dei seguenti contrassegni:

- capi posto: gilet con la scritta (col. e scritta)
- commissari di percorso: gilet con la scritta (col. e scritta)

## 1.2 Modifiche al regolamento- circolari informative

Le disposizioni del presente regolamento potranno essere modificate solo in conformità al R.S.N. Tutte le eventuali modifiche o disposizioni supplementari devono essere comunicate a mezzo circolari informative, datate e numerate, che saranno considerate parte integrante del presente regolamento. Le circolari devono essere affisse presso la Segreteria della manifestazione e all'albo ufficiale di gara. Le circolari informative emesse dopo l'inizio della competizione devono avere l'approvazione dei Commissari Sportivi. Le circolari informative devono anche essere comunicate, nel più breve tempo possibile, direttamente ai partecipanti che devono accusarne ricevuta, salvo nei casi di impossibilità materiale durante lo svolgimento della competizione.

## 1.3 Interpretazione del regolamento

**1.3.1** Durante lo svolgimento della competizione il direttore di gara è incaricato dell'applicazione del presente regolamento e delle sue disposizioni.

**1.3.2** Ogni caso non previsto dal presente regolamento, sarà esaminato dai Commissari Sportivi che sono i soli ad avere l'autorità di decidere in merito durante tutta la durata della manifestazione.

**1.3.3** nei casi controversi sull'interpretazione del presente regolamento farà fede il testo pubblicato dall'ACI sul sito [www.acisport.it](http://www.acisport.it)

**1.3.4.** con l'iscrizione alla manifestazione il concorrente accetta di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo ( suo RDS e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare );

- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;

- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, dipendenti e incaricati.

## 2 – VETTURE AMMESSE

**2.1** Sono ammesse le seguenti vetture. T-TC-GT-GTS-GTP-SIL-BC e Monoposto, suddivise nei seguenti periodi, categorie e classi:

### 1° Raggruppamento

Vetture dei periodi C (1919-1930) - D (1931-1946) - E (1947-1961) - F (1962-1965) - G1 (1966-1969) GR (1966-1971)
Categorie: T/TC (unica)
" : GT/GTS (unica)
" : GTP
" : BC (periodi D-E-F-GR)
Classe: 500 – 600 – 700 – 850 – 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 – oltre 2000cm <sup>3</sup>
Classe: 500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000cm <sup>3</sup>
Classe: 1000 – 1300 – 1600 – 2000 – oltre 2000cm <sup>3</sup>
Classe: 1150-1300-1600-2000-oltre 2000cm <sup>3</sup>

### 2° Raggruppamento

Vetture dei periodi G2 (1970-1971); H1 (1972-1975) e HR (1972-1976)
Categorie: T; TC; GT e GTS
" : GTP (periodo G2)
" : BC (periodo HR)
Classe: 500 – 600 – 700 – 850 – 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 – 2500 – oltre 2500cm <sup>3</sup>
Classe 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 – oltre 2000cm <sup>3</sup>
Classe 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 – oltre 2000cm <sup>3</sup>

### 3° Raggruppamento

Vetture del periodo H2 (1976); I (1977-1981) e IR (1977-1982)
Categorie: T; TC; GT e GTS
" : SIL (HST)
" : BC (periodo IR)
Classe: 500 – 600 – 700 – 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 – 2500 – oltre 2500cm <sup>3</sup>
Classe: 500 – 600 – 700 – 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 – oltre 2000cm <sup>3</sup>
Classe: 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 – oltre 2000cm <sup>3</sup>

### 4° Raggruppamento

Vetture del periodo J1 (1982-1985); J2 (1986-1990); GTP (1982-1990); JR (1983-1990)
Categorie: T(Gr. N) e TC(Gr. A) (J1)
" : T(Gr. N) e TC(Gr. A) (J2)
" : GTS (Gr. B)
" : GTP (IC IMSA e J2-CT/Nat)
" : BC (periodo JR)
" : BC (JR "Sport Nazionale")
Classe: 1150-1300-1600-2000-oltre 2000cm <sup>3</sup>
Classe: 1150-1300-1600-2000-oltre 2000cm <sup>3</sup>
Classe 1600 – oltre 1600 e/o sovrallimentate
Classe: 2000 – 3000 – oltre 3000c.c.
Classe 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 – oltre 2000cm <sup>3</sup>
Classe 2500 – 3000c.c.

Le vetture JR "Sport Nazionale" sono limitate a quelle denominate con motore Alfa Romeo 2500-12V e Alfa Romeo 3000-12V.

### 5° Raggruppamento

Vetture Monoposto Formula (Periodi C; D; E; F; GR; HR; IR; JR)
Classe E1 - Monoposto dal 1919 al 1953 senza limitazione di cilindrata
Classe E2 - Monoposto dal 1954 al 1982 fino a 1600cm <sup>3</sup>
Classe E3 - Monoposto dal 1954 al 1982 fino a 2000cm <sup>3</sup>

Classe E4 - Monoposto dal 1983 al 1990 fino a 1600cm<sup>3</sup>Classe E5 - Monoposto dal 1983 al 1990 fino a 2000cm<sup>3</sup>FA (Formule Addestrative ACI) - Classe 500 - 1000 - oltre 1000cm<sup>3</sup>

(Formula Monza - Formula 850 - Formula Italia - Formula Abarth - Formula Alfa Boxer)

Automoderne  (barrare se inserire)

**Sono ammesse massimo 50 auto moderne, ad esclusione delle vetture della classe E2SS con cilindrata oltre 1600 cm<sup>3</sup>**

(Potranno essere ammesse eccezionalmente le monoposto di F3 in configurazione anteriore al 1996 e del tutto conformi all'Art. 275 – Al J/96 con diametro flangia aspirazione di 24mm).

Le classi saranno considerate costituite qualunque sia il numero delle vetture verificate.

Le vetture del 1° Raggruppamento (C-D-E-F-G1) avranno una sola classifica di classe per le vetture T di Serie e T Competizione denominate T ed una sola classifica di classe per le vetture GT di Serie e GT competizione denominate GT.

Le vetture G2+H1 del 2° Raggruppamento avranno una sola classifica di classe unica per ogni categoria, prevista dal presente regolamento.

Le vetture H2+I del 3° Raggruppamento avranno una classifica di classe unica per ogni categoria, prevista dal presente regolamento.

In caso di vetture con motore turbo, la cilindrata effettiva e la relativa classe di appartenenza verranno determinate moltiplicando la cilindrata nominale per il coefficiente 1,4 fino al periodo J1 e 1,7 per il periodo J2.

**2.1** Alle verifiche tecniche il concorrente dovrà presentare l'HTP FIA o HTP ACI in corso di validità, comprensivo delle pagine sostitutive o in alternativa a queste ultime, il Passaporto Tecnico in corso di validità, al Delegato Tecnico dell'ACI che potrà trattenere tali documenti fino alla fine della competizione.

**2.2** Sui casi controversi giudicheranno i Commissari Sportivi, sentito il parere dei Commissari Tecnici

### 3. - PERCORSO – DISTANZA

La competizione avrà luogo sulla salita: (tipo, numero e denominazione strada):

<b>PARTENZA DA:</b>	PESARO - S.P.44 Strada Panoramica San Bartolo dal km. 1+ 4 00
<b>ARRIVO A:</b>	HERMITAGE/GIBAS - SU STRADA PANORAMICA S. BARTOLO - PESARO
<b>LUNGHEZZA DEL PERCORSO:</b>	Km.:3,800
<b>DISLIVELLO TRA PARTENZA E ARRIVO MT:</b>	Mt.:132
<b>MANCHE DI PROVE UFFICIALI N.:</b>	2 (Due)
<b>MANCHE DI GARA:</b>	2 (Due)

**3.1** In caso di competizione in due manche, queste possono essere effettuate una al sabato ed una la domenica solo se autorizzate dalla Commissione. Le manifestazioni titolate non possono avere prove e gare nella stessa giornata.

Nel caso di gara in due manche, al termine della prima, le vetture dovranno sostenere nell'area predisposta dall'organizzatore per essere poi riportate al paddock partenza per la seconda manche di gara.

Tra le due manche di gara non è previsto il regime di parco chiuso che sarà comunque effettuato a fine gara.

**3.2** Il percorso sopra indicato sarà chiuso al traffico veicolare per tutta la durata delle prove ufficiali e della Gara

### 3.3 TRASFERIMENTI

I trasferimenti consentiti sono da considerarsi quelli dal Paddock alla linea di partenza sia per le prove che per la gara e dopo la riapertura del Parco Chiuso d'arrivo, da quest'ultimo alla sede delle verifiche post-gara ed/o il rientro al paddock di partenza.

### 4 – CONCORRENTI AMMESSI-ISCRIZIONI

**4.1** Possono iscriversi alla competizione tutti i concorrenti, persona fisica o giuridica, in possesso di licenza ACI o di licenza rilasciata da una A.S.N. estera, se la competizione è iscritta nel calendario Internazionale FIA o nel calendario nazionale delle competizioni a partecipazione straniera.

**4.2** Nel caso di competizione ad invito o riservata, l'Organizzatore è tenuto a specificare i termini ed i criteri di riservato ed invito.

**4.3** Quando il concorrente è una persona giuridica, il conduttore si assume interamente la responsabilità e gli obblighi del concorrente durante tutta la durata della competizione.

**4.4** Qualsiasi comportamento scorretto, fraudolento o antisportivo tenuto dal concorrente e/o dal conduttore sarà giudicato dal Collegio dei Commissari Sportivi, che potrà infliggere penalità fino all'esclusione della competizione.

**4.5** Coloro che desiderano partecipare alla competizione dovranno far pervenire la domanda di iscrizione debitamente

compilata entro il: **04.10.2021**

P & G Racing srl. e per conoscenza alla INTERCONTACT srl - Via Zongo, 45 - 6110 Pesaro Tel. 0721.26773  
 alla:

**4.6** La domanda di iscrizione dovrà essere obbligatoriamente accompagnata da una fotocopia della prima pagina dell'Historic Technical Passport (HTP) della vettura, dalla quale risulti chiaramente la classe e la categoria attribuite alla vettura stessa dall'Autorità Sportiva Nazionale. Salvo i casi previsti dal presente regolamento, nessuna modifica potrà essere apportata alla domanda di iscrizione. Il concorrente può cambiare, prima dell'inizio delle verifiche sportive ante-gara la propria vettura, dichiarata nella scheda d'iscrizione, a condizione che la nuova vettura appartenga allo stesso raggruppamento, classe e categoria di quella originariamente iscritta.

Inoltre sarà possibile cambiare il conduttore, conformemente a quanto previsto dall'RSN, a condizione che il conduttore subentrante sia in possesso, se del caso, dell'autorizzazione della propria A.S.N e dovrà in ogni caso essere designato prima dell'effettuazione delle verifiche sportive ante-gara per il veicolo in questione.

**4.7** Durante le verifiche sportive e/o tecniche se una vettura non corrisponde al Raggruppamento/Categoria/Classe nella quale risulta iscritta, su proposta del Commissario Tecnico Delegato ACI visto l'HTP FIA o HTP ACISPORT, il Collegio dei Commissari sposterà d'ufficio la vettura inserendola nel corretto Raggruppamento/categoria/classe provvedendo a modificare l'elenco dei verificati e degli ammessi alla partenza, per mezzo di una decisione che sarà affissa all'albo di gara.

**4.8** Il concorrente e/o il conduttore, con l'iscrizione alla competizione, s'impegnano a rispettare tutte le Norme sportive riportate sull'annuario ACISPORT e sul presente regolamento.

**4.9** La competizione potrà essere rinviata solo in caso di forza maggiore o su decisione dei Commissari Sportivi per motivi di sicurezza.

**4.10** I conduttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme previste dal R.N.S. che si intendono qui integralmente riportate ed a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e dagli Ufficiali di gara preposti.

**4.11** Tutti i Concorrenti e Conduttori dovranno restare a disposizione del Collegio dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

**4.12** Nessun conduttore potrà essere designato più di una volta nella stessa competizione. L'ACISport può a suo insindacabile giudizio, su richiesta, derogare a quanto sopra a condizione che il conduttore guidi ogni volta una vettura diversa.

La possibilità di ammettere, in deroga, designazioni multiple deve figurare sul RPG.

**4.13** Saranno accettate un massimo di N.º 250 iscrizioni, incluse le auto moderne.

**4.14** Tutti i conduttori, durante le prove ufficiali e/o la/e gara/e, dovranno indossare l'abbigliamento di sicurezza previsto dal RSN.

Ai conduttori che saranno trovati in difetto, rispetto alla dichiarazione presentata, saranno comminate le seguenti penalità: Esclusione dalla gara;

Deferimento alla Procura Federale per falsa dichiarazione;

In caso di conduttori iscritti da concorrenti persona giuridica, il provvedimento sarà notificato, per conoscenza anche a quest'ultimi.

## 5 – TASSA D'ISCRIZIONE – ASSICURAZIONE

**5.1** La tassa di iscrizione è fissata in Euro: **210** + IVA (vedi schema di seguito riportato)

Per tracciati sino a 6 km: Riservata Autostoriche

Non tit. € 160

Tit. Aci € 210

Tit. FIA € 260

Per tracciati oltre 6 km: Riservata Autostoriche

Non tit. € 210

Tit. Aci € 260

Tit. FIA € 320

Tassa d'iscrizione auto moderne come previsto dal RSN

**5.2** Le domande di iscrizione non saranno accettate se non accompagnate dalla tassa di iscrizione (R.N.S.).

**5.3** Ogni gara deve essere coperta dalla polizza assicurativa di Responsabilità Civile verso terzi stipulata annualmente da ACI Sport.

La copertura di detta polizza non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione stessa.

**5.4** In caso di incidente, il concorrente o un suo rappresentante dovrà farne denuncia al Direttore di Gara per iscritto al più tardi entro la fine della manifestazione.

## 6 - PUBBLICITA'

**6.1** Dovranno essere rispettate le disposizioni del RSN.

**6.2** La pubblicità sui numeri di gara è obbligatoria per tutte le vetture. Alle verifiche tecniche ante-gara e all'allineamento, prima della partenza delle prove ufficiali e della/e gara/e sarà controllata, ed i trasgressori trovati non conformi a quanto disposto, subiranno:

Alla prima infrazione ammenda di € 150,00 e trascrizione sul passaporto tecnico;

Alla seconda infrazione ammenda di € 200,00 e trascrizione sul passaporto tecnico;

Alla terza infrazione ammenda di € 250,00, esclusione dalla classifica della gara/e e deferimento alla Procura Federale. Il concorrente che, per giustificati motivi rifiuti la pubblicità dell'Organizzatore, (contrapposizione ai propri sponsor dovrà pagare il doppio della tassa d'iscrizione.

**6.3** I numeri di gara saranno forniti gratuitamente dall'Organizzatore, un massimo di quattro.

## 7 – OBBLIGHI GENERALI

### Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACI nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- HTP FIA o HTP ACI
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

### 7.1 Verifiche Sportive

Data	Orario inizio	Ora termine	Luogo
08/10/2021	15.00	19.00	HOTEL FLAMINIO-VIA PARIGI, 8 - 6110 PESARO
09/10/2021	08.00	10.00	HOTEL FLAMINIO-VIA PARIGI, 8 - 6110 PESARO

### 7.2 Verifiche Tecniche

Data	Orario inizio	Ora termine	Luogo
08/10/2021	15.30	19.30	EX CAMPO DI MARTE - VIA PARIGI - 6110 PESARO
09/10/2021	08.30	10.30	EX CAMPO DI MARTE - VIA PARIGI - 6110 PESARO

Alle verifiche tecniche, i concorrenti, dovranno esibire al Commissario Tecnico Delegato ACI o ai suoi collaboratori, i documenti indicati nel precedente art. 2.1.

Le vetture prive di HTP FIA o HTP ACI non saranno ammesse alla competizione.

Le vetture moderne devono essere dotate di passaporto elettronico, pena la non ammissione alla gara.

Qualsiasi controversia Tecnica sarà decisa dal Collegio dei Commissari dietro segnalazione del Commissario Tecnico Delegato ACI mentre se di natura sportiva, sarà il Direttore di Gara a portarla all'attenzione del Collegio dei Commissari Sportivi.

I concorrenti si dovranno presentare alle verifiche tecniche con la vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente regolamento. I concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione.

Le verifiche effettuate in ante-gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza ed alla giusta classificazione della vettura stessa.

Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza delle prove ufficiali e della/e gara/e. Ulteriori controlli tecnici potranno essere effettuati anche durante tutto l'arco della Manifestazione.

E' prevista una procedura accelerata di verifica tecnica ante-gara (Verifica Tecnica Annuale) come da RDS Autostoriche Regolamento Tecnico.

## 8 – SVOLGIMENTO DELLA COMPETIZIONE – PROVE UFFICIALI

**8.1.** La partenza delle prove ufficiali e della gara sarà data con la vettura ferma e motore in moto. L'intervallo di partenza tra una vettura e l'altra sarà a discrezione del Direttore di Gara, il quale dovrà porre la massima attenzione nell'intervallo di partenza tra le vetture che presentano tra loro prestazioni dissimili. Per le manifestazioni dove sono previste le auto moderne in numero massimo di 50 vetture, le auto moderne avranno una classifica separata e partiranno a discrezione del Direttore di Gara. Tutte le componenti organizzative della gara saranno comuni, non saranno quindi consentiti percorsi differenti.

Il Direttore di Gara sentito il Collegio dei Commissari Sportivi, potrà modificare l'ordine di partenza a seconda delle esigenze particolari.

**8.2** Le vetture dovranno essere allineate 30' prima della partenza della prima vettura. I concorrenti dovranno seguire le indicazioni impartite dai Commissari di Percorso. Nel caso in cui il paddock sia distante dalla partenza, sia per le prove che per la gara, i concorrenti dovranno, seguendo l'ordine di partenza, mettersi a disposizione dell'Organizzatore che provvederà, sia per le prove che per la gara, a farle scortare fino alla linea di partenza.

L'ordine di partenza dovrà rispettare, rigorosamente la seguente successione: 1° Raggr. - 2° Raggr. - 3° Raggr. - 4° Raggr. (N-A-B-GTP-CT/Nat) - 5° Raggr. - 4° (BC).

Per le gare titolate FIA, seguire le disposizioni della FIA

**8.3** Le partenze saranno date secondo l'ordine stabilito dai Commissari Sportivi e dal Direttore di Gara. Nessuna vettura che non rispetti tale ordine potrà prendere il via tranne che dietro autorizzazione del Direttore di Gara.

La partenza dovrà obbligatoriamente avvenire con sistemi automatici.

Il veicolo che ha innescato il dispositivo di cronometraggio sarà considerato partito e non avrà diritto ad una seconda partenza.

La partenza sarà data dall'accensione della luce verde del semaforo, mentre l'ora reale di partenza verrà rilevata da una fotocellula collegata con un apparecchio scrivente, posto ad un metro di distanza dalla linea di partenza fissata in corrispondenza della parte anteriore più sporgente della vettura.

Un Conduttore, già agli ordini dello starter, può non essere pronto ad avviarsi. La partenza gli potrà essere consentita con un ritardo non superiore a 30" DAL MOMENTO DELL'ACCENSIONE DELLA LUCE VERDE. Superato tale ritardo, il Conduttore non sarà fatto partire e sarà considerato non partito.

**8.4** In caso di guasto delle apparecchiature elettroniche, la partenza sarà data manualmente e con la bandiera nazionale.

**8.5** Il Conduttore che rifiuta la partenza sarà considerato non partito e quindi non inserito nella classifica.

**8.6** Nelle manifestazioni previste in due manche di gara, potranno prendere la partenza della seconda solo le vetture che hanno portato a termine la prima manche di gara.

**8.7** Tutte le vetture che hanno superato la linea di partenza ed attivato i sistemi di rilevamento del tempo non potranno evocare nessun diritto ad avere una seconda partenza. Tuttavia se nel corso della gara dovessero essere fermati dai Commissari di Percorso con l'esposizione della bandiera rossa, saranno riportati alla partenza e gli sarà data la possibilità di una seconda partenza.

**8.8** Un concorrente che, superate le verifiche sportive e tecniche ante-gara, non possa effettuare le prove ufficiali (prove di ricognizione del percorso) o che non abbia portato a termine le prove ufficiali, può chiedere per iscritto al Direttore di Gara di essere ammesso alla partenza della gara. Il Direttore di Gara, chiederà al Collegio dei Commissari Sportivi l'autorizzazione ad inserire il/i concorrente/i nell'elenco dei partenti.

**8.9** L'arrivo sarà cronometrato su una linea tracciata di fronte alla postazione di cronometraggio. Per essere classificati i conduttori dovranno completare l'intero percorso, a bordo della propria vettura.

Al termine della gara, se prevista in un'unica salita, oppure al termine della seconda manche di gara, le vetture dovranno osservare le disposizioni degli Ufficiali di Gara e proseguire fino al luogo previsto dove le stesse saranno assoggettate al regime di parco chiuso.

Al termine della competizione e dopo che il Direttore di gara, sentito il Collegio dei Commissari Sportivi, darà disposizioni per liberare il parco chiuso, l'Organizzatore non sarà più tenuto alla sorveglianza delle vetture e pertanto i concorrenti dovranno provvedere al ritiro della proprie vetture. In caso di reclamo o comunque in presenza di verifiche tecniche d'ufficio, predisposte dal Collegio dei Commissari Sportivi, le vetture interessate saranno trattenute e con mezzi idonei trasportate presso l'officina prevista per gli opportuni controlli.

**8.10** È severamente vietato spingere la vettura, lungo il percorso di gara, se non dietro disposizione degli Ufficiali di Gara, ma solo per mettere la stessa in posizione di sicurezza.

Nelle competizioni dove sono previste le barriere di rallentamento, in presenza di questi dispositivi, sarà presente un Ufficiale di Gara con incarico di Giudice di fatto, che rileverà eventuali infrazioni dei conduttori. Tali infrazioni, taglio di chicane, saranno immediatamente esecutive e non saranno suscettibili ad impugnazione.

La presenza dell'Ufficiale di gara (Giudice di fatto) sarà comunicata con apposita Circolare Informativa che dovrà essere affissa all'Albo di gara. Le sanzioni previste per questo tipo di infrazione saranno a discrezione del Collegio dei Commissari Sportivi, che potrà arrivare fino all'esclusione della gara.

**8.11** Al termine delle salite di prove ufficiali o della gara, le vetture dovranno essere riportate al paddock partenza. La priorità nella discesa dovrà essere riservata alle vetture Sport –BC-Formule. Per migliorare la sicurezza dei conduttori, dovrà essere prevista in coda alle vetture un mezzo antincendio e tutte le postazioni dei servizi lungo il percorso dovranno essere in preallarme. Stessa attenzione dovrà essere posta anche alle rimanenti vetture (cioè auto dell'antincendio al seguito e postazioni in preallarme). I sorpassi tra vetture sono vietati e verranno segnalati al Collegio dei Commissari Sportivi per le sanzioni del caso. La corsia di sinistra, dovrà essere sgombra per il passaggio di eventuali mezzi di servizio in caso di interventi che si dovessero rendere necessari.

## 9 - COSTITUZIONE DELLE CLASSI

Le classi previste dall'art.2 del presente regolamento saranno sempre costituite qualunque sia il numero delle vetture verificate. L'Organizzatore ha facoltà di prevedere, ai soli fini della premiazione, delle sottoclassi. Le classi saranno costituite in base al numero dei partenti in ciascuna classe risultante dal relativo elenco affisso all'Albo di gara prima dell'inizio delle prove ufficiali.

## 10 - SEGNALAZIONI

Durante le prove ufficiali e la gara saranno usate le bandiere di segnalazione conformemente alle prescrizioni dell'allegato H al Codice Sportivo. I piloti sia durante le prove che durante la gara, dovranno osservare tutte le regole dell'allegato H al C.S.I. E tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara.

**10.1** La seguente segnalazione potrà essere utilizzata durante le prove e la corsa e dovrà essere rigorosamente rispettata:

- Bandiera rossa	Stop immediato e assoluto
- Bandiera gialla*	Pericolo, divieto assoluto di sorpasso
- Bandiera gialla a bande rosse verticali	Superficie scivolosa, cambiamento di aderenza
- Bandiera blu	Un concorrente cerca di superarvi
- Bandiera a scacchi bianca/nera	Fine manche (arrivo)
- *Bandiera gialla agitata	Pericolo immediato, siate pronti a fermarvi
- *2 Bandiere gialle insieme	Grave pericolo

## 11 - RECLAMI

I reclami vanno presentati nei modi, forma e termini stabiliti dal R.S.N., accompagnati dal prescritto deposito cauzionale di € 350,00 ed eventuali versamento di cauzione per le spese di verifica stabilito dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla scorta delle indicazioni del "Tariffario spese verifica rimontaggio per vetture".

**11.1** Trattandosi di vetture storiche, per le vetture appartenenti al 1° Gruppo e per le TC, GTS e GTP del 2° Gruppo sarà applicata una maggiorazione stabilita dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici.

**11.2** I concorrenti italiani e Stranieri, al momento delle verifiche ante-gara, potranno richiedere una copia del tariffario spese di verifica.

I depositi cauzionali saranno rimborsati solo nel caso che il reclamo risulti fondato. In particolare si richiama l'attenzione sui termini di presentazione dei reclami:

- I reclami contro la validità di un'iscrizione, contro la qualifica dei concorrenti, dei conduttori o delle vetture devono essere presentati entro 30' (trenta minuti) dopo il termine delle verifiche tecniche ante gara;
- I reclami contro la costituzione delle classi entro 30' (trenta minuti) dall'esposizione della stessa.
- I reclami contro le ammissioni alla gara o ai relativi ordini di partenza entro 30' (trenta minuti) dall'esposizione degli stessi.
- I reclami contro la non conformità delle vetture, ai regolamenti e/o contro un errore nelle classifiche devono essere presentati entro 30 (trenta) minuti dall'esposizione delle classifiche.
- I reclami collettivi così come contro la constatazione del cronometraggio, o le decisioni degli Ufficiali di Gara con specifici compiti non sono ammessi. Il diritto di reclamo appartiene esclusivamente ai Concorrenti regolarmente iscritti alla competizione o loro rappresentanti.

## 12 - APPELLI

**12.1** Per gli appelli vigono le norme stabilite dal Regolamento Nazionale Sportivo

**12.2** Il concorrente che deciderà di ricorrere alla Corte Sportiva d'Appello avverso la decisione dei Commissari Sportivi in merito ad una irregolarità tecnica, ha l'obbligo di consegnare il particolare meccanico contestato ai Commissari Sportivi. Tale particolare, opportunamente punzonato dai Commissari Tecnici, dovrà essere inviato dagli Organizzatori alla ACI, accompagnato da un documento firmato dal concorrente e da un Commissario Sportivo, nel quale si dichiara che il pezzo si identifica con quello contestato. L'ACI dopo preventivo esame provvederà ad inoltrarlo alla Corte Sportiva d'Appello.

## 13 - CLASSIFICHE

### 13.1

Le classifiche saranno redatte secondo i tempi crescenti fatti segnare dai Conduttori nell'ambito della gara e risulteranno vincitori coloro che avranno realizzato il miglior tempo.

Il tempo impiegato fra le linee di partenza e di arrivo costituisce il fattore determinante ai fini della classifica.

Il rilevamento dei tempi deve essere effettuato al 1/100 di secondo.

Ai fini della classifica della gara si terrà conto solo dei centesimi di secondo. Nel caso di ex-equo, il fattore discriminante per la compilazione della classifica finale, sarà il millesimo di secondo. Qualora anche conteggiando i millesimi, dovesse permanere ancora l'ex-equo, se la gara si svolge in un'unica manche saranno dichiarati due vincitori ed i punti relativi al Campionato Italiano saranno assegnati integralmente ad entrambi.

Nel caso di manifestazione prevista in due manche di gara e dalla sommatoria dei tempi (prima e seconda manche di gara) dovesse risultare un ex equo, sarà proclamato vincitore chi avrà fatto registrare il miglior tempo nella prima manche. Qualora dovesse perdurare ancora l'ex-equo, anche in questo caso saranno proclamati entrambi vincitori ed i punti relativi al Campionato Italiano saranno assegnati integralmente ad entrambi.

**13.2** I risultati finali saranno esposti all'Albo di gara come previsto dal programma.

Nel caso di interruzione di una manifestazione per cause di forza maggiore o di sicurezza e non fosse possibile riprenderla, se la stessa è articolata in un'unica salita, saranno redatte le classifiche per i Raggruppamenti e le Classi che hanno portato a termine la competizione e saranno assegnati integralmente i punteggi relativi al Campionato.

Mentre per la stessa ragione di cui sopra, per le manifestazioni articolate in due manche di gara, saranno redatte le classifiche relative alla prima manche, per i conduttori che hanno portato a termine la stessa ed in questo caso, i punti relativi al Campionato Italiano saranno dimezzati.

Se invece l'interruzione dovesse avvenire nel corso della seconda manche, saranno redatte solo le classifiche relative ai Raggruppamenti e Classi che hanno portato a termine la gara ed in questo caso, i punti del campionato saranno assegnati integralmente.

Per i Raggruppamenti e le Classi che in entrambi i casi non abbiano potuto completare la prima o la seconda manche di gara, sarà considerata come gara non effettuata.

**13.3** La classifica finale è provvisoria alla fine della gara diviene definitiva 30' dopo l'affissione dei risultati (vedere sempre l'orario della pubblicazione del programma).

**13.4** Al fine dell'attribuzione del punteggio per i titoli ACI verranno redatte classifiche secondo quanto previsto dal RSN e RDS **velocità in salita**

**13.5** Ogni scuderia, titolare di licenza ACI, potrà partecipare con una squadra di minimo 3 vetture per l'assegnazione della coppa riservata alle Scuderie per ogni Raggruppamento. La Scuderia vincitrice, del Raggruppamento sarà quella che avrà ottenuto il miglior tempo, sommando i risultati delle 3 vetture meglio classificate.

**13.6** Nelle gare valide per il Campionato Italiano, sul percorso di gara deve essere previsto almeno un rilevamento di tempo intermedio e nelle gare con percorso superiore a 6 km devono essere almeno due.

Primo rilevamento sito al Km:

2+200

Secondo rilevamento sito al Km:

Terzo rilevamento (ove previsto) sito al Km:

I tempi intermedi dovranno essere distribuiti gratuitamente ai concorrenti;

**13.7** Ogni Organizzatore, dovrà al termine della manifestazione inviare via email le classifiche ufficiali, compresi gli esclusi. Gli Organizzatori che non ottempereranno a quanto disposto saranno segnalati alla Segreteria di ACISPORT per gli opportuni provvedimenti.

#### 14 – PREMI E COPPE

La manifestazione è dotata dei seguenti premi che saranno assegnati secondo i risultati delle classifiche finali:

- al 1°, 2° e 3° della classifica assoluta di ogni Raggruppamento;
- al 1°, 2° e 3° di ogni classe;
- alla 1° Scuderia classificata di ogni Raggruppamento;
- (ulteriori premi).

#### 15 – PREMIAZIONE

I conduttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di premiazione. I conduttori che non si presenteranno alla premiazione perderanno il diritto ai premi loro assegnati senza che la classifica venga modificata.

#### 16- DISPOSIZIONI GENERALI

Con l'iscrizione il concorrente dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice Sportivo Internazionale (Codice) e suoi allegati, del Regolamento Sportivo Nazionale (RSN) e suoi Allegati, dei Regolamenti di Settore (RDS) applicabili e del presente Regolamento; riconosce l'ACI quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal RSN, rinuncia consequentemente ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione; ritiene sollevati l'ACI gli organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara nonché il proprietario della strada da ogni danno ascrivibile a colpa di terzi, subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.

**16.1** Il legale rappresentante dichiara di non aver apportato modifiche al regolamento particolare di gara tipo predisposto dall'ACI Sport e pubblicato sul sito [www.acisport.it](http://www.acisport.it)

R.P.G. della gara di Velocità in Salita per Auto Storiche del: 8/10 Ottobre

Denominata: 4<sup>a</sup> COPPA FARO PESARO

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

**Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.**

**Firma del Direttore di Gara**



**Firma del legale rappresentante dell'Ente**

**Organizzatore**

**P e G RACING SRL**  
 Via Fratelli Brivio 10/B  
 06055 MARSCIANO (PG)  
 Numero REA: PG-284165

**Firma per la Delegazione Regionale  
(per presa visione del presente  
Regolamento)**



**Firma del legale rappresentante dell'Ente  
Coorganizzatore (ove presente)**

**VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI  
Marco Ferrari**



approvato in data 16/07/2021 con numero di approvazione AS 99/2021

**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO**  
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione \_\_\_\_\_

Data \_\_\_\_\_ Validità \_\_\_\_\_

ORGANIZZATORE: \_\_\_\_\_ Lic. n° \_\_\_\_\_

Si richiede di modificare l'art. \_\_\_\_\_ del presente RPG come segue:


Per i seguenti motivi:


Parere della Commissione:


Parere del Direttore di Gara:


Il Direttore di Gara

Si approva la modifica richiesta

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

**Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di  
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI**



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

### MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2021

Denominazione gara	4^ COPPA FARO PESARO & PARATA COPPA FARO PESARO		
Data	8/10 OTTOBRE 2021		
Settore gara (es.: rally)	SALITA AUTOSTORICHE	Tipologia gara (es.: ronde)	VELOCITA'
ID gara	18792	Validità	CIVSA
Nº approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	AS 99/2021	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	16/07/2021
Luogo di svolgimento			
Organizzatore	P & G RACING srl	Lic. n°	426241

### **SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE** **POLIZZA RCT 500349196 – POLIZZA RCA 525349723 E SEGUENTI**

#### **1 - Oggetto dell'assicurazione**

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.



## 2 - *Soggetti assicurati*

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

## 3 - *Estensioni di garanzia*

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

### a) Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

### b) Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguitibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

## 4 - *Estensione del novero di "terzi"*

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

### a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture

apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

#### **5 - *Massimali assicurati***

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

#### **6 - *Priorità di destinazione dei massimali***

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

#### **7 - *Durata della garanzia***

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

#### **8 - *Estensione territoriale***

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

#### **9 - *Esclusioni***

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;

- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art.144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

#### **10 - Obblighi in caso di sinistro**

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

#### **11 - Gestione delle vertenze**

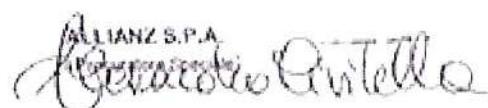
La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.



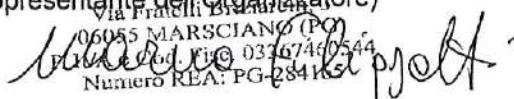
IL CONTRAENTE

Il Presidente dell'ACI



ALLIANZ S.p.A.

L'ASSICURATO  
P.G. RACING SRL  
(il legale rappresentante dell'Organizzatore)



VIA FRANCIA 10  
06055 MARCIANO (PG)  
P.IVA 03367460544  
Numero REA: PG-284167

Todi, 24-06-2021  
(luogo e data)