



BRIEFING PILOTI

2022

A WORLD IN MOTION





PESARO
07/08/09 ottobre 2022

ORGANIZZATORE



PESARO2024
Capitale italiana della cultura

Benvenuti !



BRIEFING PILOTI

A nome degli Organizzatori della 5a edizione della COPPA FARO - PESARO, gara valida per il Campionato Italiano Velocità Salita Autostoriche, porgo il benvenuto a tutti voi e vi auguro di trascorrere un fine settimana all'insegna dello sport e del sano divertimento.

E' l'ultimo round del Campionato italiano e vogliamo chiudere nel migliore dei modi: confido nella vostra competenza e chiedo a tutti voi un piccolo sforzo affinché tutto si svolga nella massima serenità. Di seguito, quindi, elenchiamo alcuni punti chiave su cui vorremmo richiamare la vostra attenzione:

Tracciato.

La manifestazione si svolgerà nei giorni 8, 9 e 10 ottobre 2021 sul percorso che va dal km 1+400 al km 5+200 della S.P.44 Panoramica San Bartolo. Il tracciato resta invariato rispetto alla gara titolata del 2021.

Paddock.

E' dislocato nei pressi del "Campo di Marte", Via Parigi. Vi raccomando di occupare lo spazio strettamente necessario ed indispensabile, lasciando libero il passaggio per gli altri concorrenti che si devono muovere all'interno del paddock per allinearsi e raggiungere la partenza.

- **Nel paddock si raccomanda la massima attenzione verso gli altri nel rispetto di tutti.**
- **Rispettate gli spazi assegnati evitando «sconfinamenti»**
- **Evitare comportamenti pericolosi (uso di fiamme libere, bombole di gas ecc.): un servizio antincendio e sorveglianza, ma la prima cura è la vostra**
- **Rispettate l'integrità della natura che vi circonda, non abbandonate rifiuti**

Trasferimento.

Dal paddock alla partenza attraverseremo zone abitate: vi raccomando la massima prudenza evitando brusche accelerazioni e manovre pericolose.

Percorso di Gara.

La sicurezza viene prima di tutto. Lungo tutto il percorso l'organizzatore ha predisposto tutti i servizi secondo quanto previsto dalle normative vigenti: sia sabato che domenica, troverete in partenza 1 Ambulanze tipo A con Medico rianimatore, un carro attrezzi ed un team di estricazione ed uno di decarcerazione; lungo il percorso, carro attrezzi alla postazione 12 ove stazionerà altra Ambulanza tipo A; inoltre sia al Paddock che al Parco Chiuso 1 Ambulanza tipo B con Medico. Due le chicanes previste: la prima SX -DX- SX dopo 3,300 Km. di percorso (Postazione 20); la seconda SX-DX-SX dopo 3,680 Km di percorso (Postazione 22). Le postazioni di segnalazione allestite - oltre all'allineamento, decelerazione e parco chiuso - sono 23 e faranno servizio circa 40 Commissari di Percorso a presidio della gara.

Tutti i C.d.P. ed i mezzi d'intervento saranno dotati di radio collegata con il Direttore di Gara.

Pertanto in caso di guasto, siete invitati a comunicare ai commissari, dotati di radio, la necessità di intervento del carro attrezzi per rientrare al paddock al termine delle prove o della gara.

Siete inoltre invitati a rimanere, in regime di sicurezza, comunque nei pressi della vettura per eventuali comunicazioni.

Ricordo che in caso di fermata lungo il percorso, è possibile riprendere la marcia solamente su espressa autorizzazione del Direttore di Gara.

In caso contrario saranno prese a vostro carico eventuali sanzioni disciplinari da parte dei C.C.S.S.

Prove.

Sono previste due manche di Prove Ufficiali. In caso di esposizione della bandiera rossa, trattandosi di prove di ricognizione (conoscenza del percorso) e non prove di qualificazione, potrebbe non esservi data la possibilità di ripetere la prova. Su espressa autorizzazione della Direzione Gara vi verrà concesso, eventualmente di ripartire dal punto di interruzione per ultimare la prova.

Non appena le vetture giungeranno al traguardo di arrivo dovranno rallentare e proseguire a velocità ridotta seguendo le istruzioni dei C.d.P. i quali aiuteranno i concorrenti a posizionarsi nel luogo destinato a Parco Chiuso. I concorrenti che non riuscissero a portare a termine le salite di prova, dovranno obbligatoriamente presentare richiesta scritta di ammissione alla partenza della gara (Art. 8.8 del RPG) alla Direzione Gara, anche tramite l'Addetto ai Concorrenti.

Nota:

Nel corso delle prove di ricognizione le partenze saranno date ogni 30 secondi fra ciascuna vettura o con intervallo maggiore se ritenuto necessario dal Direttore di Gara. Nella Gara le partenze si effettueranno con intervalli di 30 secondi per vettura. Intervalli diversi possono essere applicati dal Direttore di Gara in considerazione dei tempi effettuati dal conduttore nelle prove. In caso di esposizione della bandiera rossa, durante le prove di ricognizione, il pilota concluderà il percorso raggiungendo il traguardo dal punto di fermata. Durante la gara, il pilota avrà il diritto di ripetere la gara dalla partenza.

Gara.

La Gara si svolgerà su due manche (gara 1 e gara 2) con partenza domenica 9 ottobre alle ore 9.00. Al termine della prima manche, secondo la nuova regolamentazione, le vetture non verranno assoggettate a regime di parco chiuso che ci sarà invece dopo la seconda. Scaduti i tempi regolamentari verrete scortati ai paddock.

Ricordo che essendo la gara a somma di tempi chi non completerà la prima manche di gara non prenderà il via nella seconda.

Parco Chiuso.

Sarà ubicato dopo il km 5+200 della Strada Provinciale 44, dopo il ristorante GIBAS a circa 200 mt. dall'arrivo. All'interno di tale area sarà possibile procedere all'inversione di marcia e reincolonnamento per la partenza delle successive manches, secondo le indicazioni dei Commissari di Percorso.

Classifiche:

Le classifiche verranno esposte presso il Ristorante GIBAS, subito dopo l'arrivo.

Certo della vostra collaborazione, vi ringrazio, vi auguro un grande "in bocca al lupo" e via aspetto alla premiazione presso il Ristorante IL FALCO, lungo il percorso, dopo il primo tornante dalla partenza (SP.44 civico 168)

Per ogni altro chiarimento sono a vostra disposizione, insieme al Direttore di Gara Aggiunto e all'Addetto ai Concorrenti, presso la Direzione Gara.



Direttore di Gara



FABRIZIO BERNETTI

335.6872602

Direttore di Gara Aggiunto



STEFANO TORCELLAN

335.5279262

Email: bernettifabrizio@libero.it

Giorno / Ora: 07.10 / 14:00 - 20:00
Giorno / Ora: 08.10 / 08:00 - 19:00
Giorno / Ora: 09.10 / 08:00 - 16:00

Addetto relazioni Concorrenti



EUNO CARINI

348.7041639

Giorno / Ora: 07.10 / 10:30 - 20:00
Giorno / Ora: 08.10 / 08:00 - 19:00
Giorno / Ora: 09.10 / 08:00 - 16:00

DAP

(Delegato Allestimento Percorso)

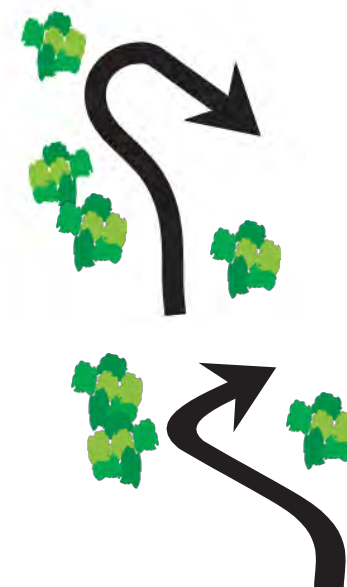


SERRANI RENZO

335.6630623

PRENDERE CONFIDENZA CON IL PERCORSO

- **Familiarizzare con la conformazione del percorso** (manto stradale, modifiche, protezioni, postazioni, info fornite al briefing etc.)
- ➔ - **Identificare qualsiasi potenziale pericolo prima della prova**
- **Considerare le prove come RICOGNIZIONE** (adattare di conseguenza la velocità e le prestazioni), per cui nel corso delle stesse, in caso di vettura ferma, non sarà consentito riprendere le partenze, che eventualmente proseguiranno dal punto in cui sono state di interrotte.



Orario e luogo in cui sono autorizzate le ricognizioni :






Sabato 08.10.2020: dalle ore 14:30

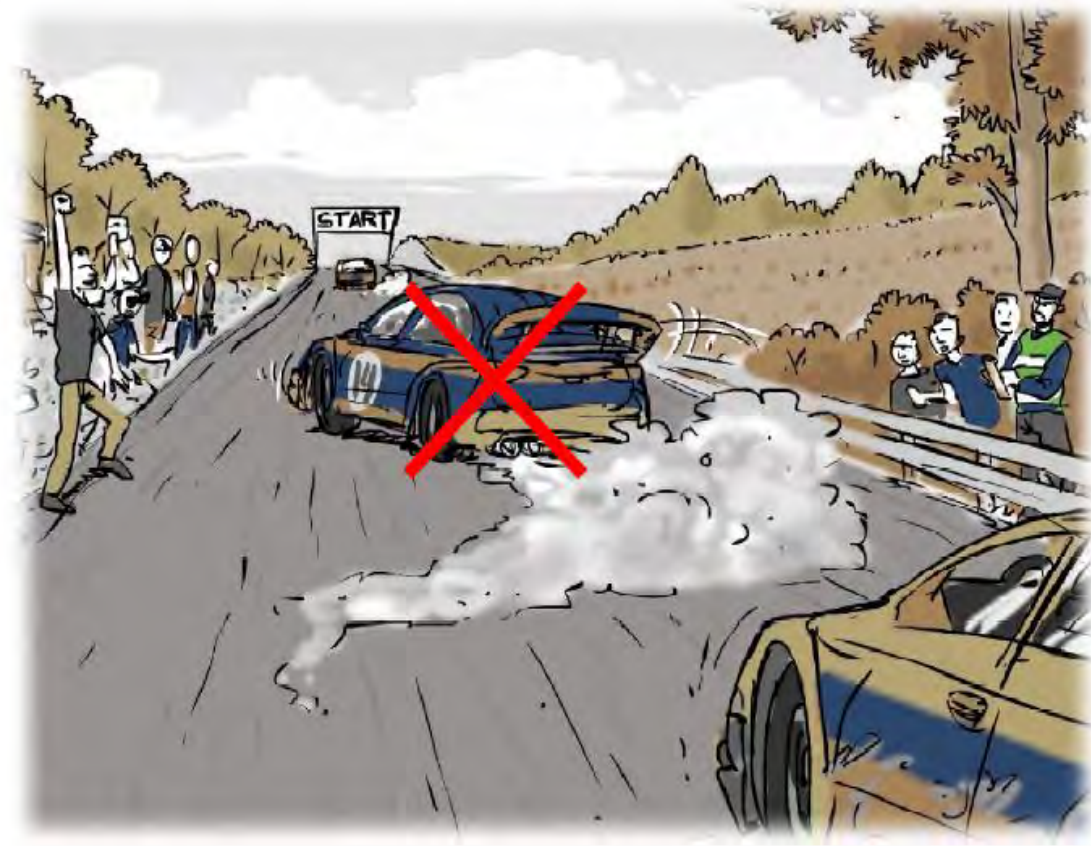
S.P. 44 Panoramica San Bartolo - Pesaro dal km 1+400 al km 5+200



Ulteriori informazioni nella sezione al sito: <http://www.coppafaro.com>

PADDOCK E PRE ALLINEAMENTO

-  **NON PRERISCALDARE LE GOMME**
-  **NON EFFETTUARE SGOMMATE**
-  **NON PROCEDERE A ZIG-ZAG**
-  **NON FARE ACCELERATE IMPROVVISE**
-  **NON FRENARE BRUSCAMENTE**



ALLINEAMENTO PRE PARTENZA:

Invitiamo i piloti alla **massima collaborazione** quando verranno chiamati nei Paddock i numeri delle vetture interessate, raccomandando di muoversi rapidamente ma con ordine, mettendosi a disposizione degli Addetti all'Allineamento e seguendo le loro indicazioni.

GUIDARE A VELOCITA' MODERATA

PANNELLO INFORMATIVO IN PARTENZA



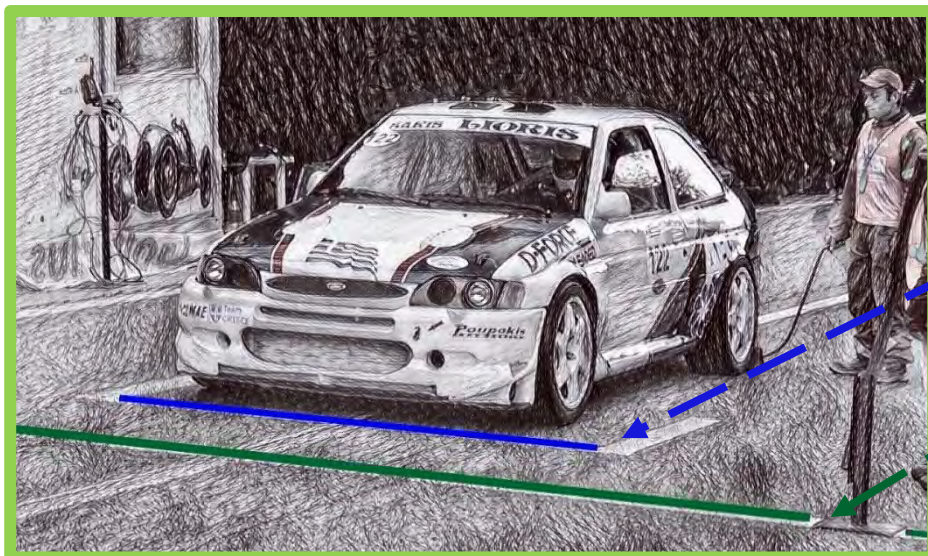
**MANTENERSI INFORMATI
PRIMA DELLA PARTENZA**



- Indicazioni in tempo reale;
- Modifiche al tracciato;
- Precauzioni particolari.



***RISPETTARE LA LINEA
DI POSIZIONAMENTO
IN PARTENZA***

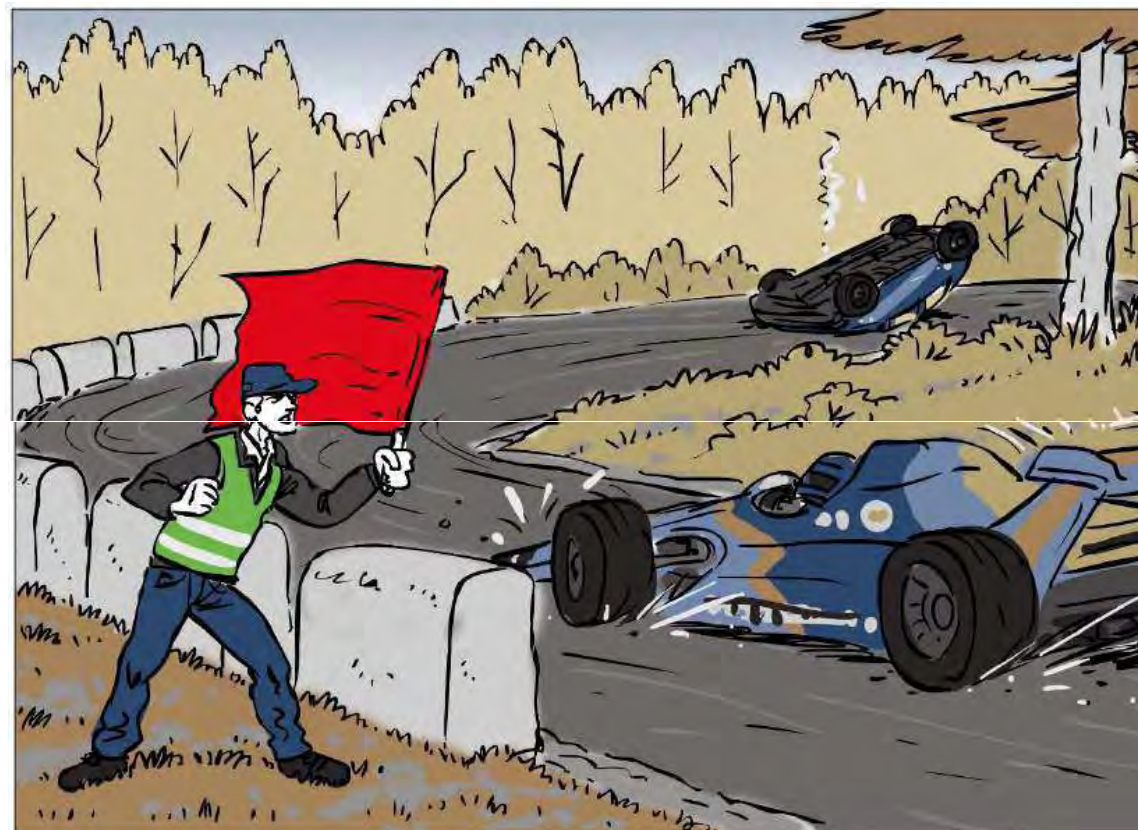


Linea di posizionamento

Linea di partenza

La parte più avanzata della vettura deve essere il più vicino possibile alla linea di posizionamento.

BANDIERA **ROSSA**



➔ Fermarsi immediatamente appena esposta

➔ Seguire sempre le indicazioni dei Commissari di Percorso, impartite dalla Direzione Gara



Le prove o la gara sono sospese, ma si lavora per tornare alla normalità. State in sicurezza e non muovetevi se non autorizzati.



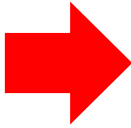


SPORT

BANDIERE DI SEGNALAZIONE

UNA BANDIERA GIALLA AGITATA

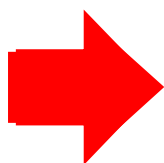


 Ridurre la velocità e
prepararsi per un
cambio di direzione



**Pericolo immediato, c'è un ostacolo sul
percorso.
Siate accorti e preparatevi ad evitarlo.**

DUE BANDIERE GIALLE AGITATE



**Ridurre la velocità e
prepararsi a fermarsi**



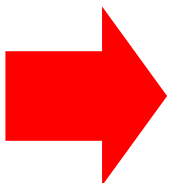
***Serio pericolo sul percorso, c'è un ostacolo che
lo ostruisce in parte o completamente.
Siate pronti anche a fermarvi !***

Ponete la massima attenzione !



BANDIERA GIALLA A STRISCE ROSSE

(FISSA)



ATTENZIONE!

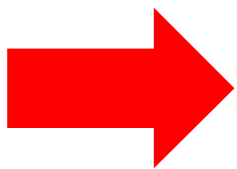
Variazione aderenza del tracciato



Non siete obbligati a rallentare ma la superficie del percorso è scivolosa, c'è un deterioramento dell'aderenza dovuto alla presenza sulla pista di olio o di acqua.



BANDIERA BLU



ATTENZIONE! Una vettura più veloce vi sta raggiungendo e cercherà di superarvi. Agevolate la manovra.

**Il conduttore che segue tenta il sorpasso.
Non ostacolare la sua gara.**

BANDIERE DI SEGNALAZIONE



**TUTTE LE BANDIERE ESPOSTE DEVONO
ESSERE RIGOROSAMENTE RISPETTATE !!!**



LA SICUREZZA VIENE PRIMA DI TUTTO !!!



**Qualsiasi violazione comporta l'applicazione da
parte dei CC.SS. di una sanzione che può arrivare fino alla
SQUALIFICA !**



SPORT

"SERPENTONE"

DISCESA DAL PARCO CHIUSO

Terminata la gara, il Direttore di Gara, anche con altre auto di servizio, salirà sul percorso fino al Parco Chiuso. Al termine del "regime di Parco Chiuso", lo stesso comporrà e scorterà il "serpentone" di tutte le auto in gara che dovranno ridiscendere alla partenza e da qui raggiungere i Paddock, per attendere il nuovo allineamento per il successivo turno di prova o di gara.

Durante la discesa del "serpentone" i C.P. espongono le bandiere gialle agitate durante la discesa: **rispettatele !**

State all'erta per la presenza di spettatori eventuali sul percorso



- ALLACCIARE LE CINTURE DI SICUREZZA



- INDOSSARE IL CASCO *Raccomandato anche per le vetture turismo*



- NESSUN PASSEGGERO AMMESSO A BORDO



"SERPENTONE"

- **GUIDARE IN SICUREZZA !**
- **RIMANERE CONCENTRATI !**

- ✓ **NON GUIDARE IN MODO AGGRESSIVO**
- ✓ **SEGUIRE LE INDICAZIONI DEI COMMISSARI DI PERCORSO**
- ✓ **NON SORPASSARE LE ALTRE AUTO**
- ✓ **NON ACCELERARE INUTILMENTE**
- ✓ **FARE ATTENZIONE AGLI SPETTATORI**
IL "SERPENTONE " E' SCORTATO FINO ALLA PARTENZA

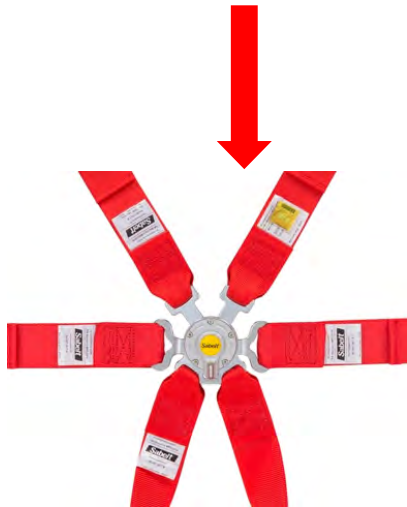


DURANTE LA DISCESA DAL PARCO CHIUSO SEGUITE QUESTE INDICAZIONI



OBBLIGATORIO

RACCOMANDATO



OBBLIGATORIO

OBBLIGATORIO





Info: Francesca 0721 26773 - 338 2104127

STR
AUTOMOTIVE

GABI
INDUSTRIAL SOLUTIONS

Centro Porsche Pesaro
Augusto Gabellini S.r.l.

Micar
CARROZZERIA
Via Toscana 17, Pesaro
AERRE
Engineering & technology solutions



intercontact
relazioni pubbliche • organizzazione eventi

PESARO2024
Capitale italiana della cultura



Grazie dell'attenzione !