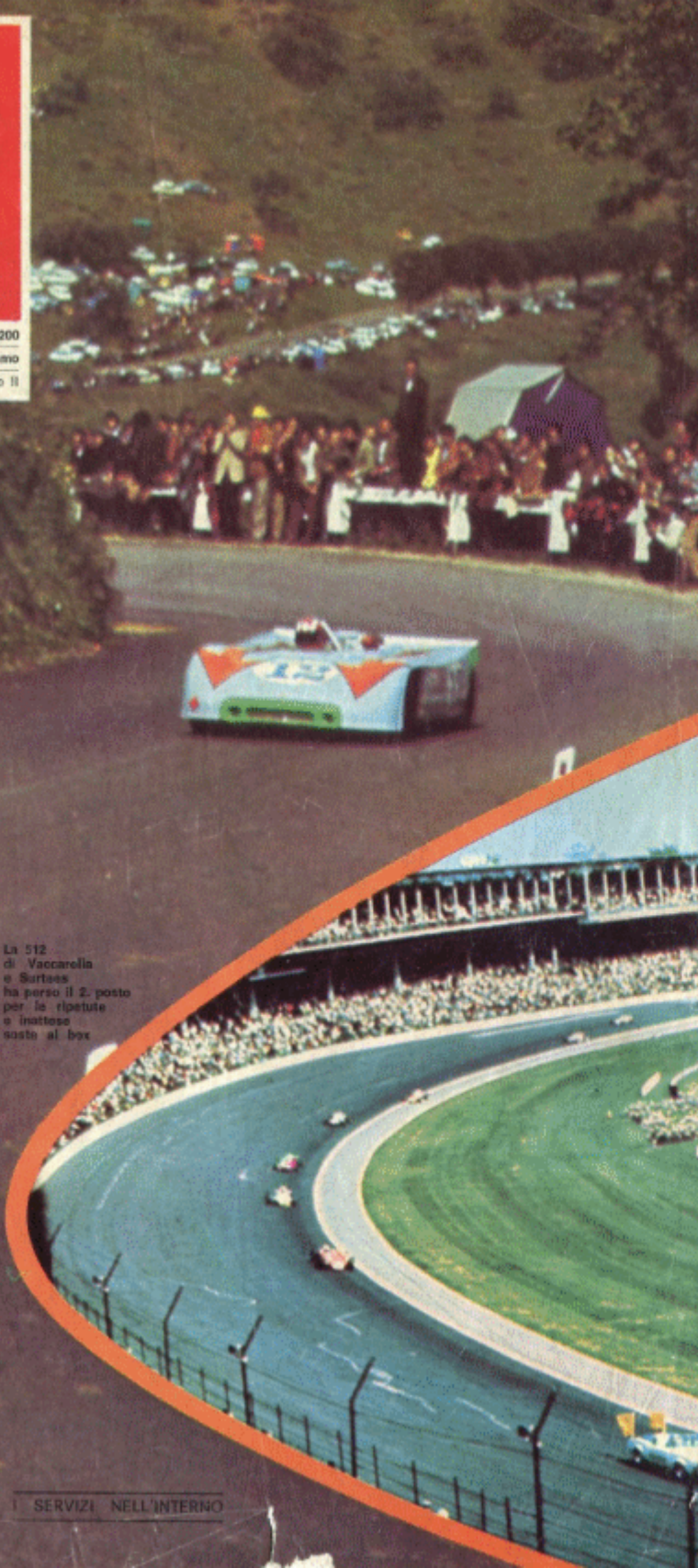


NURBURG
tutto
tedesco
INDY
tutta
americana

La 512
di Vaccarella
e Surtess
ha perso il 2° posto
per la ripetuta
uscita dal box



CORRIERE CORSE



LO PICCOLO record x 2

SPECIALE PER AUTOSPRINT

PESARO - Pietro Lo Piccolo, della Scuderia Pegaso, ha inaugurato con la vittoria assoluta la disputa della prima «Coppa Faro», una interessante gara in salita organizzata dall'AC di Pesaro, che si è svolta sui tornanti del colle di S. Bortolo. La gara ha una lunghezza di 3100 metri, con un percorso a tornanti naturalmente protetto per il pubblico, che è stato molto numeroso, e doveva essere percorso due volte, con classifica finale per somma di tempi. Lo Piccolo, con la sua Ferrari Dino 206 è stato il migliore in entrambe le manches, regolarissimo con due tempi identici di 1'56"8. Anche il secondo assoluto, Dolcetti con la BMW, ha fatto segnare lo stesso tempo nelle due manches. Alla gara hanno preso parte 77 piloti, che si sono dichiarati soddisfatti sia del percorso che della impostazione della corsa. Alle verifiche, il primo classificato del Turismo CSAI III classe, Mario Boccorsi su Mini Cooper, è stato squalificato non essendosi sottoposto a verifica.

a. g.

1. COPPA FARO - Gara chiusa di velocità in salita in due manches - Pesaro, 2° maggio 1978

LE CLASSIFICHE

TURISMO CSAI - Classe I: 1. Emilio Giammiro (Fiat 500 L) 6'34"9, media 56,520 kmh; 2. De Angelis (Fiat 500 L) 6'45"9; 3. Angelini (Fiat 500 L) 6'53"1.
Classe II: 1. Franco Muzzi (Mini Minor) 5'46"3, media 64,452 kmh; 2. Ferretti (Mini Minor) 5'49"9.

Classe III: 1. Mario Mariotti (Fiat 128) 5'26"4, media 68,382 kmh; 2. Quevedo (Fiat 128) 5'29"4; 3. Amodeo (Fiat 850 Sp.) 5'31"9.

Classe IV: 1. Mario Boccorsi (Mini Cooper) 5'27"5, media 68,152 kmh; 2. Stefano Piccolomini (Mini Cooper) 5'29"2; 3. Caglini (Mini Cooper) 5'31"8; 4. Margheggiani (Mini Cooper) 5'32"1.

TURISMO SPECIALE - Classe 500: 1. Marco Boninsegni (Fiat Giannini) 5'28"6; media 67,924 kmh; 2. Dentamaro (Fiat Giannini) 5'30"6; 3. Moretti (Fiat Giannini) 5'38"8.

Classe 600: 1. Vincenzo Gattafoni (Abarth) 5'14"2, media 71,037 kmh; 2. Cori (Abarth SS) 5'18"6; 3. Bianchi (Fiat Abarth 595) 5'24"1.

Classe 850: 1. Rodolfo Scoccia (Abarth) 5'21"5, media 69,424; 2. Milano (Abarth)

5'22"2; 3. Catena (Abarth) 5'22"3.
Classe 1300: 1. Paolo Capponi (Alfa Romeo GT) 4'36"7, media 80,665 kmh; 2. Cochetti (Alfa Romeo GT) 4'52"3; 3. Miranda (Abarth 1000) 4'54"1.
Classe 2000: 1. Dino Dolcetti (BMW 2002 TI) 4'31"2, media 82,300 kmh; 2. Ardillo (Alfa Romeo GT 1600) 4'56"7; 3. Politi (Lancia Zagato) 4'57"2.

GRAN TURISMO SPECIALE - Classe 1300: 1. «Cortez» (Fulvia sport) 4'46"8, media 77,824 kmh; 2. Sbrilla (Fulvia HF) 4'51"6; 3. Caldi (Fulvia HF) 4'56"1.
Classe 1600: 1. «Cortez» (Alfa Romeo GT) 4'36"0, media 80,869 kmh; 2. Jokrisa (Fulvia HF) 4'39"3; 3. «Giampaolo» (Fulvia HF) 4'47"7.

Classe oltre 2000: 1. Francesco Migliarini (Porsche 911 S) 4'34"8; media 81,222 kmh; 2. Fazi (Porsche 911 S) 4'47"8; 3. Caraffa (Ferrari GTB 275) 5'12"6.

SPORTI PROTOTIPI - Classe 1000: 1. Antonio Benelli (Bandini SPT) 4'50"0, media 76,966 kmh; 2. Battibocca (Fiat SP) 5'05"9; 3. Ferrucci (Bandini) 5'06"9.

Classe oltre 1000: 1. Pietro Lo Piccolo (Ferrari Dino) 3'53"6, media 95,548 kmh; 2. Ricci (Fiat Abarth coupé) 4'49"8.

FORMULA K 250: 1. Rodolfo Capponi (Tony-Yamaha) 5'00"5, media 74,276 kmh; 2. Mariotti (Tecno-Ducati) 5'18"7; 3. Cagnoli (Ducati) 6'02"4.