



## **AUTO 1991 / 2000**

### **Come farle gareggiare nel 2025**

*Il 22.10.2024 la FIA ha deciso di spostare, a partire dal 2025 il limite delle Auto Storiche al 2000 spostando il periodo J1 al 1987, il periodo J2 al 1992 e il periodo JR al 1993.*

*Nel recepire queste decisioni la Commissione Auto Storiche ha lavorato, per i Campionati Italiani che nascono dal 1/1/2025, a proposte che da una parte facilitino l'arrivo nelle storiche di queste auto così importanti nella storia delle competizioni automobilistiche dando loro il risalto che meritano e dall'altra mantengano, per le auto che sino ad ora hanno corso nelle storiche, il ruolo e la visibilità che hanno avuto fino ad ora.*

*Questo documento illustra nel dettaglio le nuove regolamentazioni e le modalità di partecipazione alle gare per le auto "classiche"*

### **Sommario**

I. DECISIONI DELLA GIUNTA SPORTIVA ACI .....	2
II. DOCUMENTI DELLE AUTO .....	2
A. SALITA.....	2
III. ISCRIZIONE DELLE GARE PER AUTO CLASSICHE 2025 .....	3
A. SALITA .....	3

#### **Possono ottenere un passaporto CLASSICHE le vetture costruite dal 1993 al 2000**

**Caso 1)** Vetture munite di passaporto elettronico in corso di validità.

I proprietari dovranno far visionare la vettura ad un CTN che provvederà alla modifica del gruppo. Ai CTN verranno riconosciuti le spese di locomozione, secondo le tariffe ACI, che saranno a carico del richiedente.

**Caso 2)** Vetture munite di passaporto elettronico scaduto.

I proprietari dovranno rinnovare il passaporto secondo le modalità indicate nell'appendice 6 (<https://www.acisport.it/it/acisport/licenze-e-servizi/passaporti>). I CTN provvederanno a verificare la conformità della vetture alle norme di sicurezza. I costi sono quelli indicati nell'appendice 6.

**Caso 3)** Vetture munite di passaporto cartaceo o prive di qualsiasi documento.

I proprietari dovranno richiedere il passaporto CLASSICHE secondo le modalità indicate nell'appendice 6 (<https://www.acisport.it/it/acisport/licenze-e-servizi/passaporti>). I CTN provvederanno a verificare la conformità della vetture alle norme di sicurezza. I costi sono quelli indicati nell'appendice 6

#### **Si ricorda anche che:**

- Non è possibile avere due passaporti per la stessa vettura. Per cui le vetture che hanno i requisiti ed hanno il passaporto elettronico (valido o scaduto) potranno richiedere la variazione nel gruppo CLASSICHE.
- I proprietari delle vetture con il vecchio passaporto cartaceo potranno richiedere, sempre se ne hanno i requisiti, un nuovo passaporto CLASSICHE.
- Non è possibile avere HTP e passaporto tecnico ma solo uno solo dei suddetti documenti.

## I. DECISIONI DELLA GIUNTA SPORTIVA ACI

- Le **vetture dal 1993 al 2000 che sono dotate di serbatoio di sicurezza e possiedono un passaporto tecnico in corso di validità**, gareggeranno nel 2025 tra le vetture moderne delle seguenti discipline: Salita, Rally, Slalom e Formula Challenge; non potranno partecipare alle gare storiche nel "Gruppo Classiche" ad eccezione delle Velocità in Circuito
- Le vetture **dal 1993 al 2000 che non montano un serbatoio di sicurezza** sono da considerarsi vetture storiche e potranno gareggiare solo nelle gare storiche in un nuovo gruppo denominato "Gruppo Classiche".
- **Non includere nelle auto storiche le vetture Bicilindriche e Racing Start dal 1991 al 2000** che continueranno a gareggiare con la loro regolamentazione vigente

Di conseguenza qui di seguito vengono elencate, per Concorrenti e Organizzatori, le OPERAZIONI DA SVOLGERE:

## II. DOCUMENTI DELLE AUTO

### A. VELOCITA', SALITA E RALLY

- **AUTO 91/92 TURISMO/GT (J2)** si dovranno dotare di HTP (Nazionale o Internazionale) e, competeranno tra le Auto Storiche.
- **AUTO 91/92/93 BIPOSTO CORSA (JR)** si dovranno dotare di HTP (Nazionale o Internazionale), e gareggeranno nelle Auto Storiche.
- Le **auto TURISMO e GT 93/00 e le BIPOSTO CORSA 94/00** nel rispetto di quanto già sopra riportato vengono, all'interno delle Auto Storiche, denominate Classiche gareggiando per Titoli nazionali e di zona a loro dedicati munite di Passaporto Tecnico Classiche o HTP (nazionale o internazionale).
  - Le **AUTO TURISMO e GT 93/00** dovranno **per le discipline Salita e Rally** trasformare il loro Passaporto Tecnico con il Passaporto Tecnico Classiche, per il quale devono avere cinture e sedile in corso di validità e il serbatoio benzina dovrà, secondo l'Allegato K FIA 2025, essere il serbatoio di serie riempito con la schiuma di sicurezza o con D-Stop. Per queste vetture si potrà scegliere l'opzione di richiedere, e ottenere, l'HTP.
  - Le auto **TURISMO e GT 93/00 IN PISTA** potranno correre, nei loro gruppi (ad esempio N, A, ecc.) con HTP o Passaporto Tecnico Classiche con serbatoio di sicurezza o serbatoio di serie riempito di schiuma o D-Stop.
  - Le auto **BIPOSTO CORSA 93/00** potranno correre nelle **SALITE** con HTP anche optando per il serbatoio da 20 litri con schiuma di sicurezza.

### III. ISCRIZIONE DELLE GARE PER AUTO CLASSICHE 2025

#### A. SALITA - RALLY

- Nel RDS Auto Storiche delle due discipline viene inserito un capitolo che elenca le vetture ammesse per le classiche. Le auto Classiche gareggiano in un unico raggruppamento: K
- Gli Organizzatori che hanno ottenuto l'inserimento a calendario di una gara di Auto Storiche possono chiedere di inserire, senza costi aggiuntivi, le auto Classiche
- Tra le gare che faranno questa richiesta verranno identificate quelle per cui verrà proposta una Titolazione Nazionale Classiche e per i Rally anche dei Trofei di Zona Classiche
- Le classifiche vanno redatte così: Salita X Auto Storiche e Salita X Classiche (premiare le classi che verranno comunicate a breve) Rally Y Auto Storiche (premiare Assoluto e Classi) Rally Y Classiche (premiare Assoluto e Classi)
- Sia per la Salita che per i Rally le Classiche partono dopo le Auto Storiche. In entrambi i casi si deve dare l'intervallo di tempo necessario per evitare il congiungimento.
- Potranno altresì gareggiare in coda alle gare moderne a condizione che l'Organizzatore iscriva a calendario nazionale una gara riservata al "Gruppo Classiche" versando una tassa d'iscrizione ridotta pari a € 500.

- Si precisa che le vetture 93/00 dotate di serbatoio riempito con schiuma di sicurezza o con D-Stop potranno richiedere il Passaporto Tecnico Classiche, che avrà le stesse caratteristiche del Passaporto Tecnico attuale e la durata di cinque anni.

Con tale passaporto si potrà partecipare a tutte le gare Rally, Salita, Pista per auto Classiche.

- Le vetture dotate di serbatoio di sicurezza ed in possesso di un passaporto "Gruppo Classiche" possono correre solo nelle gare di velocità in circuito.

---