



Automobile Club d'Italia
SPORT

Auto Storiche
Campionato Italiano
Velocità Salita Auto Storiche



Assessore al Benessere
Comune di Pesaro

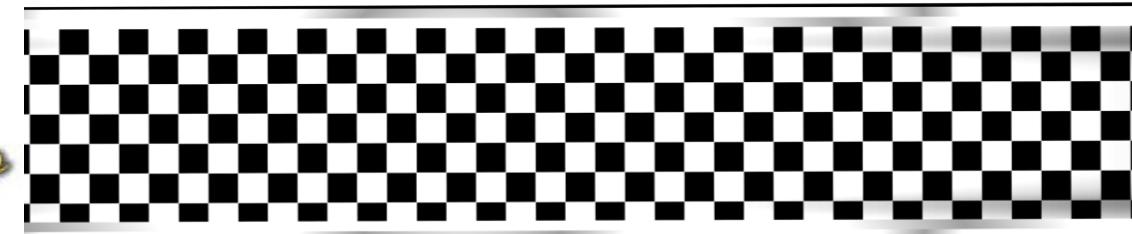


Provincia di Pesaro e Urbino



Parco Naturale
San Bartolo

BRIEFING PILOTI DRIVERS'BRIEFING



Benvenuti alla

Welcome to

8^a COPPA FARO

- I - Contatti Ufficiali di Gara Pag. 2 [→](#)
- II - Percorso gara Pag. 3 [→](#)
- III - Disposizioni Particolari Pag. 4 [→](#)
- IV - Prima della Gara..... Pag. 5 [→](#)
- V - Bandiere di segnalazione..... Pag. 7 [→](#)
- VI - Post Prove Ricognizione / post Gara .. Pag. 8 [→](#)
- VII - Conclusione e domande Pag. 9 [→](#)

CONTATTI UFFICIALI DI GARA



Direttore di Gara:

Fabrizio Bernetti

Cell: 3356872602

Email bernettifabrizio@libero.it



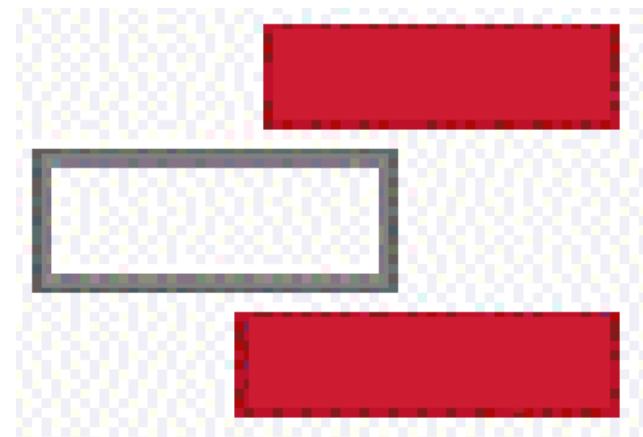
Direttore Aggiunto:

Stefano Torcellan

Cell: 335.5279262







Due le chicanes previste:

la prima SX -DX- SX dopo 3,300 Km. di percorso (Postazione 20);

la seconda SX-DX-SX dopo 3,680 Km di percorso (Postazione 22).

Familiarizzare con la struttura del percorso:

- Manto stradale
- Modifiche
- Informazioni fornite dal briefing
- Identificare eventuali pericoli prima delle prove
- Considerare le prove come ricognizione
- Adattare velocità e prestazioni di conseguenza



Nel Paddock

- Massima attenzione verso gli altri
- Evitare comportamenti pericolosi (uso di fiamme, ecc.)

Raccomandazioni di Comportamento

- Non preriscaldare le gomme
- Non zigzagare
- Non effettuare brusche accelerate
- Non effettuare brusche frenate

Altri Consigli

- Seguire eventuali indicazioni dei Commissari sul Pannello Informativo
- Rispettare la linea di partenza allo start: parte più avanzata della vettura il più vicino possibile alla linea di partenza



I segnali delle bandiere devono essere rigorosamente rispettati!
 Ogni violazione potrà comportare una sanzione fino alla **SQUALIFICA!**

	Bandiera Gialla Agitata	ATTENZIONE! Ridurre la velocità e prepararsi per un cambio di direzione. Pericolo immediato. Ostacolo sul percorso. <small>Pericolo</small>
	Bandiera Gialla a Strisce Rosse	ATTENZIONE! Superficie scivolosa, variazione di aderenza. <small>Olio o acqua</small>
	Bandiera Blu	ATTENZIONE! Una vettura più veloce ti sta superando. Il conduttore che ti segue tenta il sorpasso. <small>Attenzione facilitare sorpasso</small>
	Bandiera Rossa	STOP! Immediato e definitivo. Seguire le indicazioni dei Commissari di Percorso. Prove o Gara sospese. <ul style="list-style-type: none"> - Durante le Prove di Ricognizione il pilota concluderà il percorso raggiungendo il traguardo dal punto di fermata - Durante la Gara Il pilota avrà il diritto di ripetere la gara dalla partenza

Serpentone

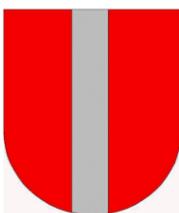
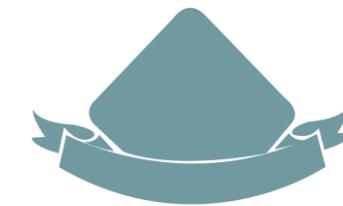
- Guida in sicurezza
- Rimani concentrato
- Indossa le cinture di sicurezza
- Fai ATTENZIONE agli spettatori
- Indossa il casco
 - obbligatorio per vetture Sport e Monoposto
 - raccomandato per vetture Turismo e Gran Turismo
- Il Serpentone è scortato.
 - Seguire le indicazioni dei Commissari di Percorso

- Nessun passeggero a bordo
- No guida aggressiva
- Non sorpassare
- Non accelerare

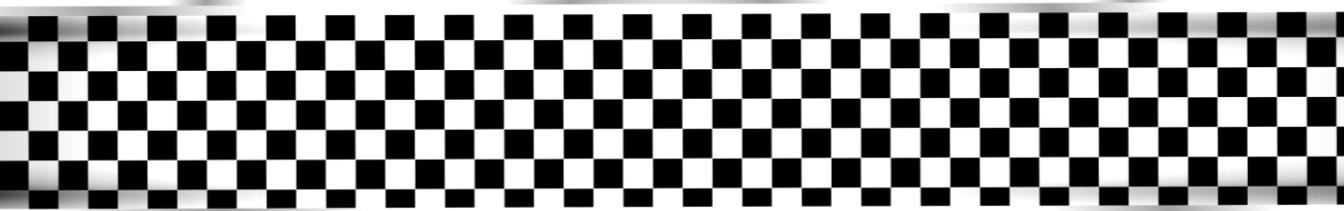
10



Automobile Club d'Italia
SPORT



Grazie per l'attenzione!



BUONA GARA
a tutti!