

AS 95/2025
14/7/2025



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG)

CIVSA 2025 CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' IN SALITA AUTO STORICHE E GARE NON TITOLATE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni della Federazione Sportiva ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative. Ai fini dell'approvazione e del rilascio del permesso di organizzazione, il presente RPG compilato elettronicamente in ogni sua parte è firmato dall'organizzatore, e dal legale rappresentante, dal delegato regionale e del direttore di gara, deve essere inserito entro i termini indicati nel RSN nell'apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.

L'organizzatore che volesse apportare modifiche al testo del presente RPG deve chiederne l'autorizzazione attraverso il modulo di richiesta modifica allegato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti che non siano stati redatti utilizzando il presente modello.

Organizzatore	P e G RACING srls	Lic. n.	426241
Co-Organizzatore		Lic. n.	
In affiancamento con:			

Indice e organizza

Denominazione GARA	8° COPPA FARO PESARO		
Data di inizio manifestazione	03/10/2025	Validità	C.I.V.S.A.

Denominazione e tipo eventuali gare in abbinamento			
Gara 1		Tipo	
Gara 2		Tipo	

Richiesta osservazione per candidatura a titolazione (per l'anno successivo a quello del presente regolamento)	<input type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> NO
---	--------------------------	-------------------------------------



1. PROGRAMMA

ISCRIZIONI

Apertura	Data	27/08/2025	Ora	09.00	Chiusura	Data	27/09/2025	Ora	24.00
----------	------	------------	-----	-------	----------	------	------------	-----	-------

PRIMA RIUNIONE DEL COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI

Località	PESARO HTL FLAMINIO								
Data	03/10/2025	Orario	14.30	Ev.note					

VERIFICHE SPORTIVE

Località 1	PESARO HTL FLAMINIO						Data	03/10/2025	
Dalle ore	15.00	alle ore	19.30	(e dalle ore)		(alle ore)			
Località 2	PESARO HTL FLAMINIO						Data	04/10/2025	
Dalle ore	8.00	alle ore	10.00	(e dalle ore)		(alle ore)			

VERIFICHE TECNICHE

Località 1	PESARO HTL FLAMINIO						Data	03/10/2025	
Dalle ore	15.30	alle ore	20.00	(e dalle ore)		(alle ore)			
Località 2	PESARO HTL FLAMINIO						Data	04/10/2025	
Dalle ore	8.30	alle ore	10.30	(e dalle ore)		(alle ore)			

PUBBLICAZIONE ELENCO VETTURE AMMESSE ALLE PROVE UFFICIALI

Località	PESARO HTL FLAMINIO								
Data	04/10/2025	Orario	11.30	Ev.note					

BRIEFING

Località	PESARO HTL FLAMINIO								
Data	04/10/2025	Orario	11.30	Ev.note					

RICHIESTA DI DEROGA PER BRIEFING CARTACEO

Non essendo assolutamente realizzabile il briefing in presenza, l'organizzatore richiede di essere autorizzato allo svolgimento del briefing per iscritto, motivando di seguito la richiesta. L'organizzatore è consapevole che tale richiesta deve essere approvata dal Segretario degli Organi Sportivi ACI, sentito il parere del Supervisore della gara e che in caso di approvazione, il Direttore di gara è invitato ad utilizzare per il briefing lo schema elaborato sulla base dello schema tipo FIA (allegato 1) come modello di riferimento opportunamente adattato alla disciplina ed alla competizione specifica.

Per gare internazionali per cui la FIA prevede unicamente il briefing cartaceo, inserire come motivazione "Gara internazionale per cui la regolamentazione prevede briefing cartaceo"

Motivazione della richiesta di deroga

--



PARTENZA PROVE UFFICIALI

P1 Località	PESARO STR PROV ADRIATICA S.BARTOLO				
Data	04/10/2025	Orario	14.00	Ev.note	
P2 Località	PESARO STR PROV ADRIATICA S. BARTOLO				
Data	04/10/2025	Orario		Ev.note	AL TERMINE DI P1

PUBBLICAZIONE ELENCO AMMESSI ALLA PARTENZA

Località	PESARO HTL FLAMINIO				
Data	04/10/2025	Orario	20.00	Ev.note	

PARTENZA GARA 1

Località	PESARO STR. PRV ADRIATICA S. BARTOLO				
Data	05/10/2025	Orario	8.30	Ev.note	

PARCO CHIUSO

Località	PESARO STR PROV ADRIATICA S. BARTOLO KM 5+200				
Data	05/10/2025	Orario		Ev.note	

PARTENZA GARA 2

Località	PESARO STR. PROV ASDRIATICA S. BARTOLO				
Data	05/10/2025	Orario		Ev.note	AL TERMINE DI GARA 1

PARCO CHIUSO

Località	PESARO STR PROV ADRIATICA S. BARTOLO KM 5+200				
Data	05/10/2025	Orario		Ev.note	AL TERMINE

PUBBLICAZIONE EVENTUALE LISTA VETTURE DA VERIFICARE

Località	PESARO HTL FLAMINIO				
Data	05/10/2025	Orario		Ev.note	30' DOPO ARRIVO ULTIMA VETTURA

OFFICINA

Località	PESARO CICAR- GABELLINI			
----------	-------------------------	--	--	--

PUBBLICAZIONE CLASSIFICHE PROVVISORIE FINALI

Località	PESARO HTL FLAMINIO				
Data	05/10/2025	Orario		Ev.note	30' DOPO ARRIVO ULTIMA VETTURA RAGGR.



PREMIAZIONE				
Località	PESARO RISTORANTE IL FALCO			
Data	05/10/2025	Orario	15.30	Ev.note

SEGRETERIA ANTE GARA	
Località	PESARO VIA ZONGO

SEGRETERIA NEI GIORNI DI GARA	
Località	PESARO HTL FLAMINIO

DIREZIONE DI GARA	
Località	PESARO HTL FLAMINIO

ALBO UFFICIALE DI GARA	
Località	PESARO HTL FLAMINIO

SALA STAMPA	
Località	PESARO HTL FLAMINIO
Responsabile	SAGUATTI ROBERTO

RESPONSABILE PUBBLICHE RELAZIONI	
Responsabile	P e G RACING

ART. 2 - UFFICIALI DI GARA

RUOLO	NOMINATIVO	LICENZA N. (ove prevista)
Direttore di gara	BERNETTI FABRIZIO	74580
Direttore di gara aggiunto	TORCELLAN STEFANO	54732
Commissario Sportivo Del.ACI	BERIOLI GIOVANNI	16559
Commissario Sportivo	MAZZABUFFI DANIELE	85416
Commissario Sportivo	TONELLI LORIS	85430
Commissario Tecnico Del.ACI	TITTARELLI FABIO	17459
Commissario Tecnico	FORTI ENRICO	355309
Commissario Tecnico	PEZZINI GIANPAOLO	224693
Commissario Tecnico		
Commissario Tecnico		
Commissario Tecnico		
Verificatore Tecnico		
Verificatore Tecnico		
Segretario/a C.C.S.S.	BEATRICE BERNETTI	399080



Verificatore Sportivo	FICIARA' MILENA	74597
Verificatore Sportivo	BARTOLUCCI TIZIANA CINZIA	204267
Verificatore Sportivo	MOCETTI FABIANA	339719
Segretario di manifestazione	MEAZZINI DANILO	26237
Medico Responsabile di gara	CESARONI SIGISMONDO	235309
Addetto ai concorrenti	CARINI EUNO	351242
Ispettore sicurezza ACI	MOLINARO FRANCESCO	372268
Addetto allestimento percorso DAP	BECCI FRANCO	402843
Servizio Medico	CROCE ROSSA ITALIANA	
Rilev.tempi resp. servizio	FICR PESARO - BARILARI M.	
Serv.radio resp.servizio	R.D.S. - LARECCHIUTA	
Commissari di percorso (AC di appartenenza)	PU-AN-MC-AP-PG	

ART.3 MODIFICHE AL REGOLAMENTO - CIRCOLARI INFORMATIVE

Modifiche al regolamento	Le disposizioni del regolamento possono essere modificate solo in conformità al R.S.N.
Comunicazione delle modifiche	Eventuali modifiche o disposizioni supplementari devono essere comunicate tramite circolari informative, datate e numerate.
Validità delle circolari	Le circolari informative sono considerate parte integrante del regolamento.
Affissione	Le circolari devono essere affisse presso la Segreteria della manifestazione e all'albo ufficiale di gara.
Circolari emesse dopo l'inizio della competizione	Devono avere l'approvazione dei Commissari Sportivi.
Notifica ai partecipanti	Devono essere comunicate il prima possibile ai partecipanti, che devono confermare la ricezione, salvo impossibilità materiale durante la competizione.

ART.4 INTERPRETAZIONE DEL REGOLAMENTO E DISPOSIZIONI GENERALI

Durante lo svolgimento della competizione il direttore di gara è incaricato dell'applicazione del presente regolamento e delle sue disposizioni.

Ogni caso non previsto dal presente regolamento, sarà esaminato dai Commissari Sportivi che sono i soli ad avere l'autorità di decidere in merito durante tutta la durata della manifestazione.

Nei casi controversi sull'interpretazione del presente regolamento farà fede il testo pubblicato dall'ACI sul sito www.acisport.it

Con l'iscrizione il concorrente dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice Sportivo Internazionale (Code) e suoi allegati, del Regolamento Sportivo Nazionale (RSN) e suoi Allegati, dei Regolamenti di Settore (RDS) applicabili e del presente Regolamento; riconosce l'ACI quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal RSN, rinuncia conseguentemente ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione; ritiene sollevati l'ACI gli organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara nonché il proprietario della strada da ogni danno ascrivibile a colpa di terzi, subito da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.

ART.5 VETTURE AMMESSE

Sono ammesse vetture come da RDS Velocità in Salita Auto Storiche vigente, art. 3- Norme Generali.

Richiesta ammissione auto moderne	<input type="checkbox"/> SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO
-----------------------------------	-----------------------------	--

Sono ammesse massimo 50 auto moderne (la Commissione potrà autorizzare anche un numero superiore a 50 vetture moderne sempre rispettando il limite di 250 vetture tra storiche e moderne), ad esclusione delle vetture della classe E25S con cilindrata oltre 1600 cm3 (potranno essere ammesse eccezionalmente le monoposto di F3 in configurazione anteriore al 1996 e del tutto conformi all'Art. 275 - All J/96 con diametro flangia aspirazione di 24mm).

Alle verifiche tecniche il concorrente dovrà presentare l'HTP FIA o l'HTP ACI in corso di validità, comprensivo delle pagine sostitutive o, se vetture moderne, il Passaporto Tecnico in corso di validità, al Delegato Tecnico dell'ACI che potrà trattenere tali documenti fino alla fine della competizione.

ART. 6 - PERCORSO - DISTANZA

Il percorso di gara avrà luogo sulla salita:	PESARO STR PROV ADRIATICA S.BARTOLO S.P.44		
Con partenza da	KM 1,400		
E arrivo a	HERMITAGE-GIBAS KM 5+200		
Lunghezza totale Km	3,800	Da effettuarsi su un numero totale di gare di	2
Dislivello fra partenza ed arrivo di m.	132	Pendenza media del	

Nel caso di competizione in due gare, al termine della prima, le vetture dovranno sostare nell'area predisposta dall'organizzatore per essere poi riportate al paddock partenza per la seconda gara. Tra le due gare è previsto il regime di parco chiuso che sarà comunque effettuato anche a fine gara. Il percorso sarà chiuso al traffico veicolare per tutta la durata delle prove ufficiali e delle gare. I trasferimenti consentiti sono da considerarsi quelli dal Paddock alla linea di partenza sia per le prove che per le gare e dopo la riapertura del Parco Chiuso d'arrivo, da quest'ultimo alla sede delle verifiche post-gara ed/o il rientro al paddock di partenza.

ART. 7 - ISCRIZIONI

Coloro che desiderano partecipare alla competizione dovranno far pervenire la domanda di iscrizione debitamente compilata entro il giorno: 26/09/2025 attraverso la procedura on line presente nell'area riservata di ogni concorrente

7.1 Tassa d'iscrizione - Assicurazione

La tassa di iscrizione massima è fissata in Euro: 310,00 + IVA (vedi schema di seguito riportato)

	Non Titolata	Titolata ACI	Titolata FIA
Per percorsi sino a 6 km	€ 240	€ 310	€ 390
Per percorsi superiori a 6 km	€ 310	€ 390	€ 480

La tassa d'iscrizione per la partecipazione delle auto moderne al seguito è la stessa di quella stabilita per le auto storiche. Le domande di iscrizione non saranno accettate se non accompagnate dalla tassa di iscrizione (R.N.S.).

Il versamento della tassa di iscrizione potrà essere eseguito con le seguenti modalità:	BONIFICO BANCARIO
---	-------------------

ART. 8 - OBBLIGHI GENERALI

L'elenco degli iscritti dovrà essere inviato dall'Organizzatore entro il giorno successivo alla chiusura delle iscrizioni alla Segreteria della Commissione ACI con i numeri di gara nei termini e nelle modalità previste dal RSN, copia di detto elenco sarà consegnata ai commissari per le verifiche tecniche.

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Procedura/ Documento	Dettagli
Procedura online	La corretta compilazione di "Gare e calendari" inserisce i dati concorrente nell'elenco iscritti.
Verifiche sportive	<ul style="list-style-type: none"> - Verifiche sportive e consegna numeri di gara. - Consegna documenti per verifiche tecniche. - Autorizzazione ASN (se extra UE o non in scheda iscrizione) - Verifiche sportive e consegna numeri di gara, Pass identificativi, circolari ed eventuali circolari informative ed istruzioni dalla Direzione Gara.
Documenti da	- PATENTE di guida



presentare alle verifiche sportive per ritiro numero di gara	- Certificato medico (se scaduto nella procedura online) - Ricevuta pagamento tassa iscrizione
Documenti in corso di validità da presentare alle verifiche tecniche	- HTP FIA o HTP ACI - Dichiarazione di conformità abbigliamento di sicurezza (compilata a cura del concorrente) - Dichiarazione conformità dispositivi di sicurezza vettura (compilata a cura del Commissario Tecnico al momento della verifica tecnica e sottoscritta dal concorrente) o Autocertificazione di Verifica Tecnica Ante Gara (solo per le vetture con verificato annuale). - Eventuali altre dichiarazioni.
Esclusione dalla competizione	Mancata esibizione dei documenti richiesti.

ART.9 SVOLGIMENTO DELLA COMPETIZIONE - PROVE UFFICIALI E GARA/E

Secondo quanto riportato nel RDS Velocità in salita autostoriche - Norme Generali

Le prove ufficiali di ricognizione e la gara si svolgeranno secondo il programma indicato dagli organizzatori e in particolare: Le Prove verranno effettuate in 2 (due) turni.

Gara unica	<input type="checkbox"/>	Manifestazione in due gare	<input checked="" type="checkbox"/>
------------	--------------------------	----------------------------	-------------------------------------

Nelle gare valide per il Campionato Italiano, sul percorso di gara deve essere previsto almeno un rilevamento di tempo intermedio e nelle gare con percorso superiore a 6 km devono essere almeno due.

DISLOCAZIONE RILEVAMENTI DI TEMPO INTERMEDIO SUL PERCORSO DI GARA			
Primo, al Km	<input type="text" value="2,200"/>	Secondo, al Km	<input type="text"/>
Terzo, se previsto, al Km	<input type="text"/>		

ART.10 RECLAMI - APPELLI

Per i Reclami e gli appelli vigono le norme stabilite dal Regolamento Nazionale Sportivo.

ART.11 CLASSIFICHE

Vedi quanto riportato nel RDS Velocità in Salita Auto Storiche - Norme generali

Nelle gare valide per il Campionato Italiano, dovrà essere redatta la classifica Under40

ART 12 PREMI E COPPE

La manifestazione è dotata dei seguenti premi che saranno assegnati secondo i risultati delle classifiche finali:

1.	al 1° della classifica assoluta di ogni Raggruppamento;
2.	al 1° di ogni classe;
3.	al 1° della classifica Under 40;
4.	alla 1° Scuderia classificata di ogni Raggruppamento;
5.	ulteriori premi:
	<input type="text"/>

ART 13 PREMIAZIONE

I conduttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di premiazione. I conduttori che non si presenteranno alla premiazione perderanno il diritto ai premi loro assegnati senza che la classifica venga modificata.

ART. 14 DISPOSIZIONI GENERALI

Con l'iscrizione il concorrente dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice Sportivo Internazionale (Code) e suoi allegati, del Regolamento Sportivo Nazionale (RSN) e suoi Allegati, dei Regolamenti di Settore (RDS) applicabili e del presente Regolamento; riconosce l'ACI quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal RSN, rinuncia conseguentemente ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione; ritiene sollevati l'ACI gli organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara nonché il proprietario della strada da ogni danno ascrivibile a colpa di terzi, subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.



ART. 15 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.



R.P.G. della gara di velocità in salita per Auto Storiche del:	03.04.05 OTTOBRE 2025
Denominata	8° COPPA FARO PESARO

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Firma del Direttore di Gara	 
Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore	
Firma per la Delegazione Regionale (per presa visione del presente Regolamento)	 GOLFETTI MASSIMO Fiduciario Regionale
Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)	

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI	  Direzione per lo Sport Automobilistico
--	--

Approvato in data	14/7/2025	con numero di approvazione	AS 95/2025
-------------------	-----------	----------------------------	------------