

INFO RACE

2025



Comune di Pesaro



Provincia di Pesaro e Urbino



Automobile Club
Pesaro-Urbino



Tonino Benelli
Motoclub T. Benelli
Pesaro



Parco Naturale
San Bartolo



8^a Coppa Faro

Pesaro

Memorial Luciano Battisti



04/10 Partenza prove ore 14.00

05/10 Partenza gara ore 08.30



CONI



SPORT

PESARO

03-04-05 ottobre 2025



Info: Francesca 0721 26773 - 338 2104127



Via Toscana, 17 - Pesaro (PU)



Augusto Gabellini S.r.l.



L'Organizzazione della 8ª Coppa Faro intende rivolgere un vivo ringraziamento a:

- Autorità
- Ente Parco Naturale San Bartolo
- Terra Piloti Motori
- Forze dell'Ordine
- Polizia Municipale e Protezione Civile
- Ufficiali di Gara Acisport
- Personale Medico e Paramedico
- Cronometristi FICR
- Addetti ai Servizi vari
- ai Volontari



ed a tutti coloro che hanno offerto la loro collaborazione per la realizzazione della

8ª COPPA FARO - PESARO
Campionato Italiano Velocità Salita Autostoriche
Memorial Luciano Battisti

3/4/5 Ottobre 2025

Anche questa edizione 2025 vede lo Staff organizzativo impegnato con la passione e l'entusiasmo sinora dimostrato in tanti anni di pratica sportiva, a significare che COPPA FARO - PESARO è un indiscutibile eccellenza nell'ambito del Motorsport italiano.

E' quindi con soddisfazione che ci apprestiamo a dare il via al nostro evento sportivo con la responsabilità e l'affetto che proviamo nei confronti di questa Gara, giunta alla sua ottava edizione. Ciò conferma la sua validità e cosa ancor più importante rafforza l'affetto che tanti Piloti e appassionati nutrono per la nostra gara.

Questa guida informativa, redatta in forma sintetica, vuole riassumere alcune notizie di carattere generale e cerca di fornire alcune indicazioni basilari su tutte le disposizioni logistiche e comportamentali a cui i partecipanti alla manifestazione (Piloti, Team Manager, Tecnici, Meccanici, Giornalisti, Fotografi, Operatori Radio-TV, Social Media, Staff Organizzazione, Ufficiali di Gara, etc.) dovranno attenersi per un corretto svolgimento della manifestazione.

Per ulteriori informazioni potete visitare il sito internet <https://coppafaro.com/> Certi della collaborazione di ognuno e ci auguriamo che possiate trascorrere le giornate di gara nel migliore dei modi, all'insegna della passione, dello svago, del sano agonismo e dello Sport.

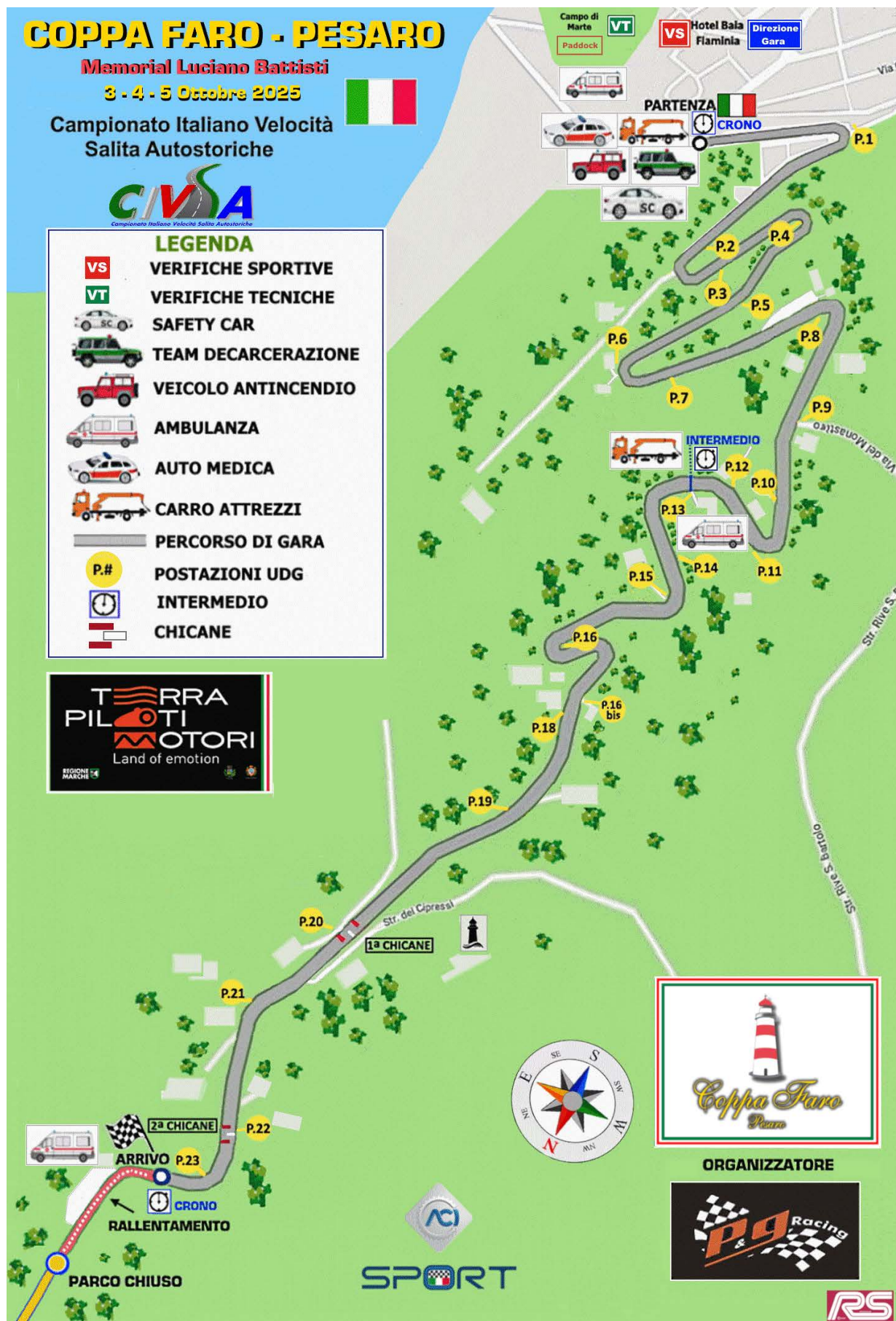
Buona gara e buon divertimento!



L'Organizzatore



Il Percorso di Gara





PROGRAMMA 8ª COPPA FARO – PESARO

Memorial Luciano Battisti

03/04/05 Ottobre 2025

DATA	ORA	LUOGO	AVVENIMENTI
27/08/25	09:00		APERTURA ISCRIZIONI
27/09/25	24:00		CHIUSURA ISCRIZIONI
03/10/25	14:30	Hotel Flaminio, Via Parigi 8 Pesaro	PRIMA RIUNIONE DEL COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI
03/10/25 04/10/25	15:00/19:30 08:00/10:00	Hotel Flaminio Via Parigi, 8 Pesaro	VERIFICHE SPORTIVE
03/10/25 04/10/25	15:30/20:00 08:30/10:30	Ex Campo di Marte – Via Parigi – Pesaro	VERIFICHE TECNICHE
04/10/25	11:30	Hotel Flaminio Via Parigi, 8 Pesaro	PUBBLICAZIONE ELENCO VETTURE AMMESSE ALLA PROVE UFFICIALI
04/10/25	11:30	Hotel Flaminio Via Parigi, 8 Pesaro	BRIEFING IN PRESENZA
04/10/25	1) 14:00 2) Al termine della P1	Strada Panoramica San Bartolo (SP 44) Km. 1 + 400	PROVE UFFICIALI n° 2 manches
04/10/25	20:00	Hotel Flaminio Via Parigi, 8 Pesaro	PUBBLICAZIONE ELENCO AMMESSI ALLA PARTENZA DELLA GARA
05/10/25	1) 08:30 2) Al termine di G1	Strada Panoramica San Bartolo (SP 44) Km. 1 + 400	GARA n° 2 manches
05/10/25	Al termine delle Manches	Strada Panoramica San Bartolo (SP 44) dopo Km. 5 + 200	PARCO CHIUSO
04/10/25 05/10/25	PROVE e GARA 30 min dopo arrivo ultima auto		PUBBLICAZIONE EVENTUALE LISTA VETTURE DA VERIFICARE
03/10/25 04/10/25 05/10/25		GABELLINI Strada della Romagna - Pesaro	OFFICINA
06/10/25	Subito dopo arrivo ultima auto		PUBBLICAZIONE DELLE CLASSIFICHE PROVVISORIE FINALI
05/10/25	15.30	Ristorante IL FALCO Strada Panoramica San Bartolo 168	PREMIAZIONI
Fino al 3/10		INTERCONTACT TEL. 338.2104127	SEGRETERIA ANTE GARA GARA
Dal 4/10		Hotel Flaminio Via Parigi, 8 Pesaro	SEGRETERIA GIORNI GARA
03/10/25 04/10/25 05/10/25		Hotel Flaminio Via Parigi, 8 Pesaro On line – APP SPORTITY	ALBO UFFICIALE DI GARA
03/10/25 04/10/25 05/10/25	17:00/18:00 10:30/18:30 10:00/18:30	Hotel Flaminio Via Parigi, 8 Pesaro	SALA STAMPA Responsabile: Saguatti Roberto
03/10/25 04/10/25 05/10/25		Hotel Flaminio Via Parigi, 8 Pesaro	DIREZIONE GARA
03/10/25 04/10/25 05/10/25		Responsabile: P&G Racing srl	ORGANIZZATORE EVENTO & PUBBLICHE RELAZIONI

CENTRO ACCREDITI - DIREZIONE GARA

Venerdi 03 Ottobre 2025 – Baia Flaminia Resort Hotel Via Parigi 8 - PESARO

Dalle ore 15:00 alle ore 19:30

Sabato 04 Ottobre 2025 – Baia Flaminia Resort Hotel Via Parigi 8 - PESARO

Dalle ore 08:00 alle ore 10:00

MATERIALE CONSEGNATO

- Numeri Gara e adesivi Pubblicità
- Indicazioni per ingresso e sistemazione Paddock
- Briefing di competenza (Piloti/UdG)
- Eventuali circolari informative



VERIFICHE TECNICHE

Le verifiche tecniche ante- gara saranno in presenza. Per le vetture con il "verificato annuale" non serve verificare l'auto, si consegnerà ai tecnici l'autocertificazione e l'HTP x menzionare la partecipazione alla gara. Le vetture senza il verificato annuale verranno ispezionate/verificate dai tecnici per ottenerlo. Sul sito **www.coppafaro.com** è disponibile l'autocertificazione eventuale da fornire in sede di verifica.

PADDOCK (vedi mappa)

L'accesso al paddock è consentito dopo essere transitati presso il Centro Accrediti e dopo aver ritirato la documentazione necessaria.

Sono ammesse tutte le vetture T-TC-GT-GTS-GTP-SIL-BC e Monoposto, come da Art. 3 RDS Velocità in Salita Autostoriche - Norme Generali.

TRASFERIMENTO

Le vetture in gara saranno suddivise in gruppi di 10/15 elementi (indicativamente corrispondenti ai Raggruppamenti secondo l'ordine di partenza) e si trasferiranno secondo il tracciato indicato A VELOCITA' RIDOTTA presso la zona dell' allineamento seguendo le istruzioni date dal personale addetto/ UdG. (vedi mappa Logistica)

ALLINEAMENTO (PREPARTENZA)

Gli ultimi 150 metri prima della linea di partenza sono considerati "*Zona di Allineamento/ Prepartenza*".

Si ricorda che è **tassativo** rispettare l'ordine di partenza previsto, pena l'esclusione dalla partenza, come da normativa.

PROVE DI RICOGNIZIONE

Sono previste due manche di Prove Ufficiali. In caso di esposizione della bandiera rossa, trattandosi di prove di ricognizione (conoscenza del percorso) e non prove di qualificazione, potrebbe non essere data la possibilità di ripetere la prova.

RIENTRO AI PADDOCK

Dopo le ricognizioni e la gara le vetture "in serpentone" saranno scortate per tutta la discesa ed al termine raggiungeranno il proprio paddock. Si raccomanda di seguire scrupolosamente le indicazioni degli addetti e degli ufficiali di gara lungo il percorso. E' severamente vietato sorpassare, frenare bruscamente e simulare partenze. Eventuali comportamenti scorretti saranno comunicati immediatamente alla direzione gara per i provvedimenti del caso

PREMIAZIONI

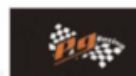
Le premiazioni si svolgeranno Domenica 06 ottobre presso il **Ristorante "Il Falco"** (situato sulla S.P.44 Panoramica civico 168) alle ore 15.30 circa (salvo reclami)



Automobile Club
Pesaro e Urbino



SPORT



ALBO D'ORO COPPA FARO

intercontinental
relazioni pubbliche e organizzazione eventi

RAGG.	PILOTA	VETTURA	TEMPO
2018			
1R	VITTORIO MANDELLI	JAGUAR E TYPE	5'01,96
2R	GIULIANO PERONI	OSELLA PA3	4'17,17
3R	GIORGIO TESSORE	PORSCHE 911 SC	4'36,13
4R	UBERTO BONUCCI	OSELLA PA9/90	3'59,32
5R	ANTONIO ANGIOLANI	MARCH 783 F3	4'25,30
2019			
1R	TIBERIO NOCENTINI	CHEVRON B19	4'45,07
2R	GIULIANO PERONI	OSELLA PA3	4'29,92
3R	GIUSEPPE GALLUSI	PORSCHE 911 SC	4'49,57
4R	UBERTO BONUCCI	OSELLA PA9/90	4'12,10
5R	STEFANO PERONI	MARTINI MK 32	4'10,90
2020			
1R	ANGELO DE ANGELIS	NERUS SILHOUETTE	5'05,93
2R	ILDEBRANDO MOTTI	PORSCHE CARRERA RS	4'40,22
3R	GIULIANO PERONI	OSELLA PA3	4'31,72
4R	WALTER MARELLI	OSELLA PA9/90	4'28,08
5R	STEFANO PERONI	MARTINI MK 32	4'15,94
2021			
1R	HARALD MOSSLER	MERCURY LOTUS	5'19,52
2R	GIULIANO PALMIERI	DE TOMASO PANTERA	4'55,99
3R	GIUSEPPE GALLUSI	PORSCHE 911 SC	4'57,86
4R	FILIPPO CALICETI	OSELLA PA9/90	4'16,68
5R	STEFANO PERONI	MARTINI MK 32	4'20,55
2022			
1R	HARALD MOSSLER	MERCURY LOTUS	4'40,16
2R	ILDEBRANDO MOTTI	PORSCHE CARRERA RS	4'42,03
3R	ALESSANDRO TRENTINI	PORSCHE 911 GTS	5'12,05
4R	MARIO MASSAGLIA	OSELLA PA9/90	4'16,66
5R	ANTONIO LAVIERI	MARTINI MK 32 BMW	4'28,42
2023			
1R	HARALD MOSSLER	DAREN MK3	4'41,62
2R	FOSCO ZAMBELLI	ALFA ROMEO GTAM	5'06,08
3R	GIULIANO PERONI	OSELLA PA8/9 BMW	5'12,05
4R	MARIO MASSAGLIA	OSELLA PA9/90	4'14,70
5R	STEFANO PERONI	MARTINI MK 32	4'10,54
2024			
1R	HARALD MOSSLER	MERCURY LOTUS	4'54,27
2R	ILDEBRANDO MOTTI	PORSCHE CARRERA RS	4'46,44
3R	GIULIANO PERONI	OSELLA PA8/9 BMW	4'29,32
4R	LOTTINI PIERO	OSELLA PA9/90	4'30,53
5R	ANGIOLANI ANTONIO	MARCH 783 F3	4'41,97

❑ Mappa Logistica 1



❑ Mappa Logistica 2



Ogni pilota è tenuto a seguire scrupolosamente le indicazioni degli addetti.
E' obbligatorio il transito a velocità limitata: i trasgressori saranno segnalati alla Direzione Gara.

❑ Mappa Logistica 3

I carrelli vanno obbligatoriamente parcheggiati nell'area predisposta come da mappa

Si consiglia di seguire l'itinerario predisposto come da cartina



Parco Chiuso



Ufficiali di Gara

Direttore di Gara



FABRIZIO BERNETTI

335.6872602

Email: bernettifabrizio@libero.it

Direttore di Gara
Aggiunto



STEFANO TORCELLAN

335.5279262

Addetto relazioni
Concorrenti



EUNO CARINI

348.7041639

DAP

(Delegato Allestimento Percorso)



FRANCO BECCI

334.6536297

Albo di Gara On line

Per accedere all'evento scaricate l'App Sportity e digitate la seguente password:

faro25

Sportity app is available in

Available on the App Store

Get it on Google play

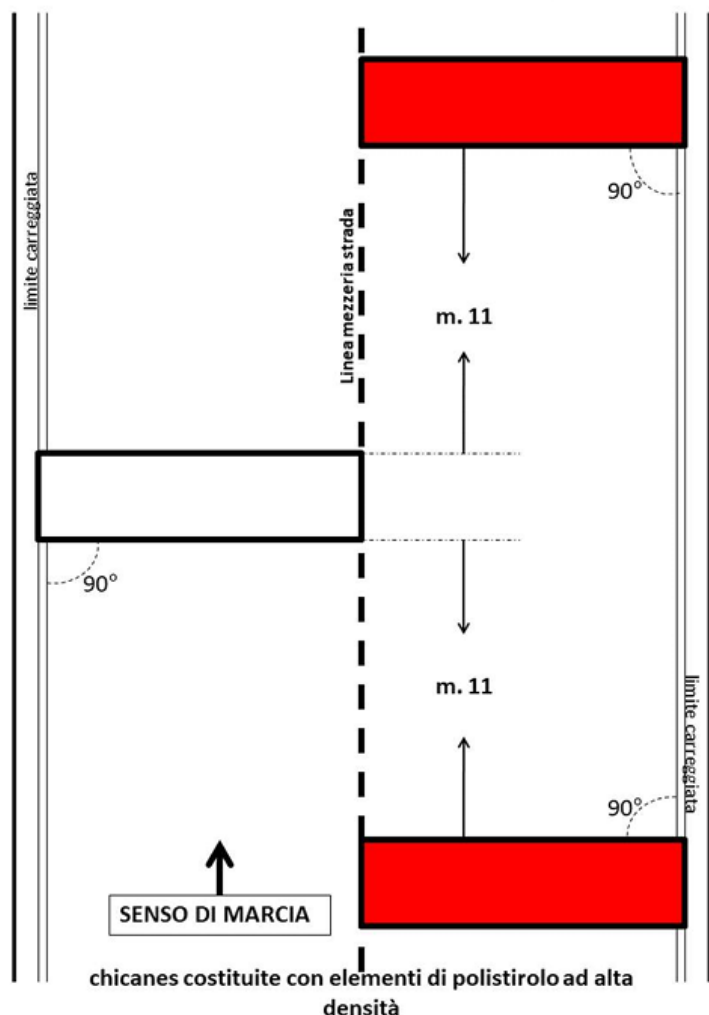
www.sportity.com



**Chicane di rallentamento gare di
velocità in salita per autostoriche**

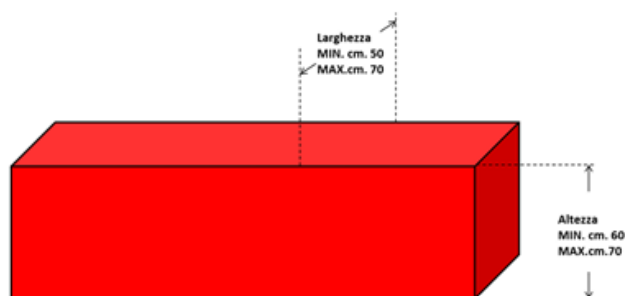
Le Chicane di rallentamento, composte da 3 “elementi” (vedere disegni allegati) saranno costituite da elementi in polistirolo ad alta densità di peso pari o superiore a 30 kg. al metro cubo con larghezza minima di cm. 50 e massima di cm. 70 e con altezza minima di cm. 60 e massima di cm. 70; gli elementi dovranno essere protetti da materiale plastico che ne impedisca la frantumazione in caso di urto; gli elementi costituenti la chicane di rallentamento (almeno i loro lati visibili dal pilota) devono essere di colore bianco quello intermedio e di colore rosso quelli di ingresso e uscita; la sovrapposizione degli “elementi” deve essere “0”; le barriere devono essere perpendicolari rispetto all'asse longitudinale della strada; l'apertura tra le estremità delle barriere dovrà essere di 11 metri; nelle immediate vicinanze della zona di rallentamento vi dovrà essere una postazione di Commissari di Percorso; ciascuna chicane deve essere segnalata mediante appositi cartelli, posizionati sul solo lato della strada adiacente alla traiettoria di ingresso alla chicane, a 150, 100 e 50 metri dalla chicane stessa.

Disegno n. 1 - CHICANE RALLENTAMENTO PER AUTOSTORICHE

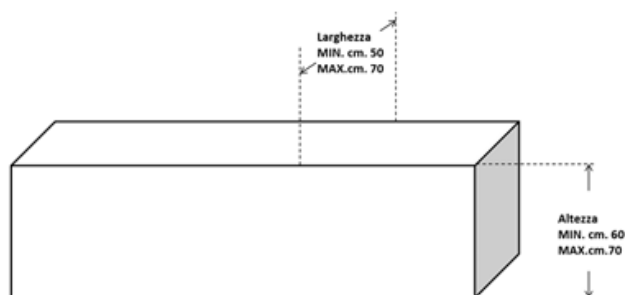


Disegno n. 2 – ELEMENTI CHICANE RALLENTAMENTO PER AUTOSTORICHE

- CHICANE IN POLISTIROLO AD ALTA DENSITA' DI PESO PARI O SUPERIORE A 30 KG. AL METRO CUBO PROTETTE DA MATERIALE PLASTICO CHE NE IMPEDISCA LA FRANTUMAZIONE IN CASO DI IMPATTO CON AUTOVETTURE CON LARGHEZZA MINIMA CM. 50 MASSIMA CM. 70 E CON ALTEZZA MINIMA DI CM. 60 E MAX DI CM. 70;



ELEMENTO INGRESSO E USCITA CHICANE



ELEMENTO CENTRALE CHICANE



DATI COPPA FARO PESARO

UBICAZIONE DEL PERCORSO:

PARTENZA :

ARRIVO:

LUNGHEZZA DEL PERCORSO:

MANCHE DI PROVA:

MANCHE DI GARA:

PENDENZA MASSIMA:

PENDENZA MINIMA:

TORNANTI: -DX
-SX

CHICANES: 1^a
2^a

CARREGGIATA MIN. STRADALE:

CARREGGIATA MAX STRADALE:

CONDIZIONI MANTO STRADALE:

POSTAZIONI U.d.G.

S.P. 44 STRADA PANORAMICA SAN BARTOLO

Km. 0+800

Km. 4+580

Km 3,780

2 - due

2 - due

8,09%

- 2,47%

4 - quattro

4 - quattro

Km. 3+300 ingresso SN DX SN

Km. 3+670 ingresso SN DX SN

m. 7,5

m. 8

discrete / buone condizioni

23+ partenza e arrivo



Parallelamente alla Gara di Campionato, viene anche organizzata sullo stesso percorso e negli stessi giorni della gara, una **PARATA** con lo scopo di consentire - nei sensi e nei limiti precisati dal RPG - la sfilata di veicoli in occasione dello svolgimento di competizioni sportive, per finalità commerciali, associative e/o storico- rievocative.

