

INFO RACE 2026



Comune di Pesaro



Provincia di Pesaro e Urbino



Automobile Club
Pesaro-Urbino



Moto Club Pesaro
Tonino Benelli
Motoclub T. Benelli
Pesaro



Parco Naturale
San Bartolo



Coppa Faro Pesaro



**Memorial
Luciano Battisti**



CONI

9ª Edizione

PESARO

09-10-11 Ottobre 2026



SPORT



Info: Francesca 0721 26773 - 338 2104127



Centro Porsche Pesaro
Augusto Gabellini S.r.l.



L'Organizzazione della 9ª Coppa Faro - Pesaro intende rivolgere un vivo ringraziamento a:

- Autorità
- Ente Parco Naturale San Bartolo
- Terra Piloti Motori
- Forze dell'Ordine
- Polizia Municipale e Protezione Civile
- Ufficiali di Gara Acisport
- Personale Medico e Paramedico
- Cronometristi FICR
- Addetti ai Servizi vari
- ai Volontari

ed a tutti coloro che hanno offerto la loro collaborazione per la realizzazione della



9ª COPPA FARO - PESARO

Campionato Italiano Velocità Salita Autostoriche

Memorial Luciano Battisti **Trofeo industrie Porfiri**

09/10/11 Ottobre 2026

Anche per l'edizione 2026 tutto lo Staff organizzativo ha profuso passione ed entusiasmo ed impegno dimostrati in tanti anni di pratica sportiva, per dare ancora a **COPPA FARO - PESARO** quella indiscutibile eccellenza nell'ambito del Motorsport italiano.

Con rinnovata soddisfazione quindi ci apprestiamo a dare il via alla nuova edizione del nostro evento sportivo con la responsabilità e l'affetto che proviamo nei confronti di questa Gara, giunta alla sua nona edizione, confermando la sua validità e cosa ancor più importante rafforzando l'affetto che tanti Piloti e Appassionati nutrono per la nostra gara.

Questa breve guida informativa, redatta schematicamente, vuole riassumere alcune notizie di carattere generale per fornire alcune indicazioni basilari su tutte le disposizioni logistiche e comportamentali a cui i partecipanti alla manifestazione (Piloti, Team Manager, Tecnici, Meccanici, Giornalisti, Fotografi, Operatori Radio-TV, Social Media, Staff Organizzazione, Ufficiali di Gara, etc.) dovranno attenersi per un corretto svolgimento della manifestazione.

Per ulteriori informazioni potete visitare il sito internet <https://coppafaro.com/>

Certi della collaborazione di ognuno e ci auguriamo che possiate trascorrere le giornate di gara nel migliore dei modi, all'insegna della passione, dello svago, del sano agonismo e dello Sport.

Buona gara e buon divertimento!

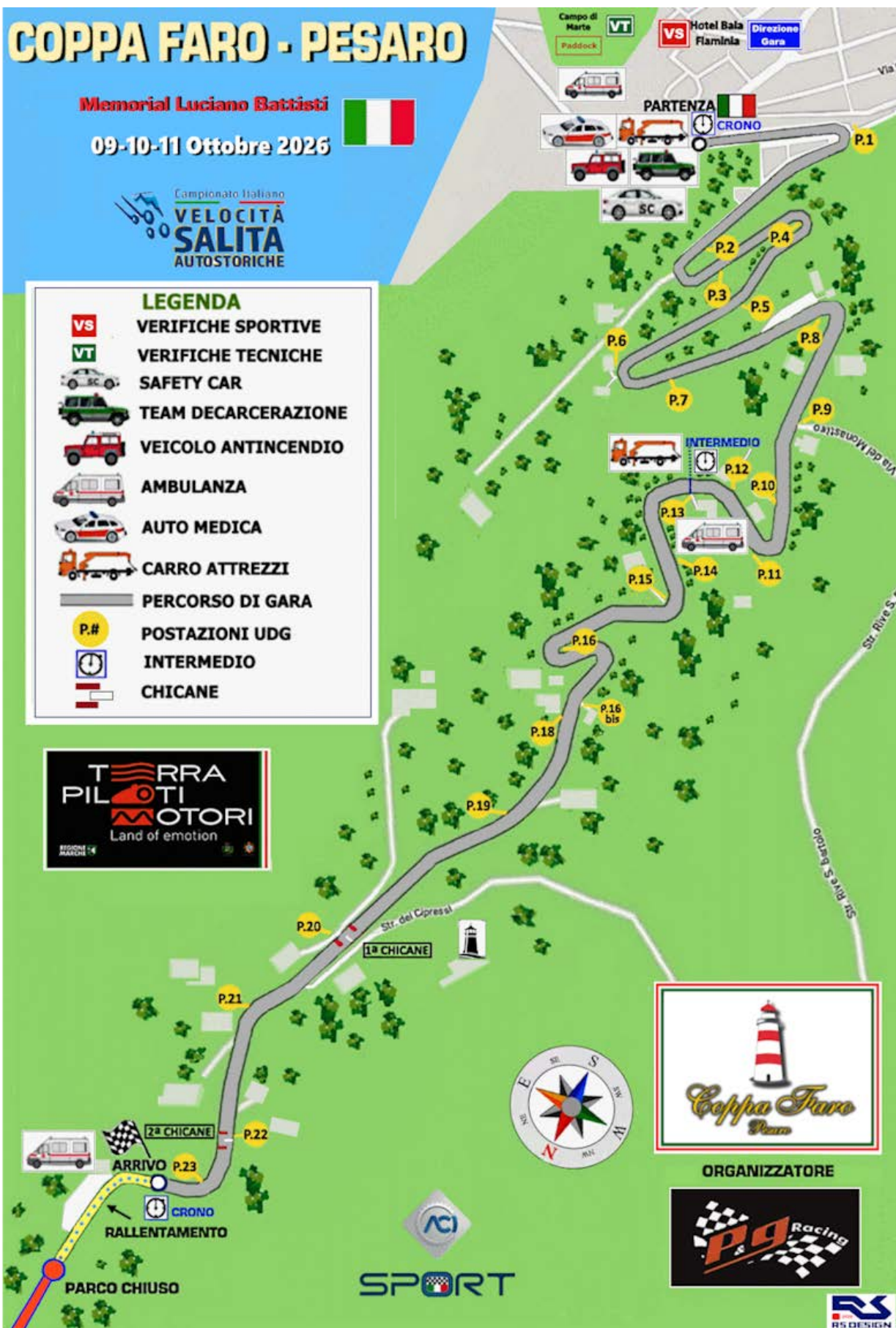


L'Organizzatore



 Campionato Italiano
**VELOCITÀ
SALITA**
AUTOSTORICHE

- | | |
|--|----------------------------|
|  | VERIFICHE SPORTIVE |
|  | VERIFICHE TECNICHE |
|  | SAFETY CAR |
|  | TEAM DECARCERAZIONE |
|  | VEICOLO ANTINCENDIO |
|  | AMBULANZA |
|  | AUTO MEDICA |
|  | CARRO ATTREZZI |
|  | PERCORSO DI GARA |
|  | POSTAZIONI UDG |
|  | INTERMEDIO |
|  | CHICANE |





Automobile Club
Pesaro e Urbino



9ª Coppa Faro - Pesaro
09-10-11 Ottobre 2026



intercontact
relazioni pubbliche • organizzazione eventi

PROGRAMMA 9ª COPPA FARO PESARO

DATA	ORA	LUOGO	AVVENIMENTI
03/09/26	09:00		APERTURA ISCRIZIONI
03/10/26	24:00		CHIUSURA ISCRIZIONI
09/10/26	14:30	Pesaro - Sede Ente Parco San Bartolo	PRIMA RIUNIONE DEL COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI
09/10/26 10/10/26	15:00/19:30 08:00/10:00	Pesaro - Sede Ente Parco San Bartolo	VERIFICHE SPORTIVE
09/10/26 10/10/26	15:30/20:00 08:30/10:30	Pesaro - Sede Ente Parco San Bartolo	VERIFICHE TECNICHE
10/10/26	11:30	Pesaro - Sede Ente Parco San Bartolo	PUBBLICAZIONE ELENCO VETTURE AMMESSE ALLA PROVE UFFICIALI
10/10/26	11:30	Pesaro - Sede Ente Parco San Bartolo	BRIEFING IN PRESENZA
10/10/26	1) 14:00 2) Al termine di Prova 1	Strada Panoramica San Bartolo (SP 44) Km. 1 + 400	PROVE UFFICIALI n° 2 manches
10/10/26	20:00		PUBBLICAZIONE ELENCO AMMESSI ALLA PARTENZA DELLA GARA
11/10/26	1) 08:30 2) Al termine di Gara 1	Strada Panoramica San Bartolo (SP 44) Km. 1 + 400	GARA n° 2 manches
11/10/26	Al termine delle Manches	Strada Panoramica San Bartolo (SP 44) dopo Km. 5 + 200	PARCO CHIUSO
11/10/26	30 min dopo arrivo ultima auto		PUBBLICAZIONE EVENTUALE LISTA VETTURE DA VERIFICARE
09/10/26 10/10/26 11/10/26		c/o Concessionaria GABELLINI Strada della Romagna - Pesaro	OFFICINA
11/10/26	30 min dopo arrivo ultima auto	Pesaro - Sede Ente Parco San Bartolo	PUBBLICAZIONE DELLE CLASSIFICHE PROVVISORIE FINALI
11/10/26	15.30	Ristorante IL FALCO Strada Panoramica San Bartolo 168	PREMIAZIONI
Fino al 09/10/26		INTERCONTACT Pesaro Via Zongo Tel 338.2104127	SEGRETERIA ANTE GARA GARA
Dal 4/10		Pesaro - Sede Ente Parco San Bartolo	SEGRETERIA GIORNI GARA
09/10/26 10/10/26 11/10/26		Pesaro - Sede Ente Parco San Bartolo On line – APP SPORTITY	ALBO UFFICIALE DI GARA
09/10/26 10/10/26 11/10/26	17:00/18:00 10:30/18:30 10:00/18:30	Pesaro - Sede Ente Parco San Bartolo	SALA STAMPA Responsabile: Saguatti Roberto
09/10/26 10/10/26 11/10/26		Pesaro - Sede Ente Parco San Bartolo	DIREZIONE GARA
09/10/26 10/10/26 11/10/26		Responsabile: P&G Racing srl	ORGANIZZATORE EVENTO & PUBBLICHE RELAZIONI

VERIFICHE SPORTIVE- TECNICHE - DIREZIONE GARA

Venerdi 09 Ottobre 2025 – Sede Ente Parco Viale Varsavia, s.n. – 61121 Pesaro

Dalle ore 15:00 alle ore 19:30

Sabato 10 Ottobre 2025 – Sede Ente Parco Viale Varsavia, s.n. – 61121 Pesaro

Dalle ore 08:00 alle ore 10:00

MATERIALE CONSEGNATO

- Numeri Gara e adesivi Pubblicità
- Indicazioni per ingresso e sistemazione Paddock
- Briefing di competenza (Piloti/UdG)
- Eventuali circolari informative



VERIFICHE TECNICHE

Le verifiche tecniche ante- gara saranno in presenza. Per le vetture con il "verificato annuale" non serve verificare l'auto, si consegnerà ai tecnici l'autocertificazione e l'HTP x menzionare la partecipazione alla gara. Le vetture senza il verificato annuale verranno ispezionate/verificate dai tecnici per ottenerlo. Sul sito **www.coppafaro.com** è disponibile l'autocertificazione eventuale da fornire in sede di verifica.

PADDOCK (vedi mappa)

L'accesso al paddock è consentito dopo essere transitati presso il Centro Accrediti e dopo aver ritirato la documentazione necessaria.

Sono ammesse tutte le vetture T-TC-GT-GTS-GTP-SIL-BC e Monoposto, come da Art. 3 RDS Velocità in Salita Autostoriche - Norme Generali.

TRASFERIMENTO

Le vetture in gara saranno suddivise in gruppi di 10/15 elementi (indicativamente corrispondenti ai Raggruppamenti secondo l'ordine di partenza) e si trasferiranno secondo il tracciato indicato A VELOCITA' RIDOTTA presso la zona dell' allineamento seguendo le istruzioni date dal personale addetto/ UdG. (vedi mappa Logistica)

ALLINEAMENTO (PREPARTENZA)

Gli ultimi 150 metri prima della linea di partenza sono considerati "*Zona di Allineamento/ Prepartenza*".

Si ricorda che è **tassativo** rispettare l'ordine di partenza previsto, pena l'esclusione dalla partenza, come da normativa.

PROVE DI RICOGNIZIONE

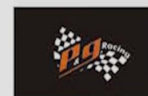
Sono previste due manche di Prove Ufficiali. In caso di esposizione della bandiera rossa, trattandosi di prove di ricognizione (conoscenza del percorso) e non prove di qualificazione, potrebbe non essere data la possibilità di ripetere la prova.

RIENTRO AI PADDOCK

Dopo le ricognizioni e la gara le vetture "in serpentone" saranno scortate per tutta la discesa ed al termine raggiungeranno il proprio paddock. Si raccomanda di seguire scrupolosamente le indicazioni degli addetti e degli ufficiali di gara lungo il percorso. E' severamente vietato sorpassare, frenare bruscamente e simulare partenze. Eventuali comportamenti scorretti saranno comunicati immediatamente alla direzione gara per i provvedimenti del caso

PREMIAZIONI

Le premiazioni si svolgeranno Domenica 06 ottobre presso il **Ristorante "Il Falco"** (situato sulla S.P.44 Panoramica civico 168) alle ore 15.30 circa (salvo reclami)



ALBO D'ORO COPPA FARO



RAGG.	PILOTA	VEETTURA	TEMPO	RAGG.	PILOTA	VEETTURA	TEMPO
2018				2022			
1R	VITTORIO MANDELLI	JAGUAR E TYPE	5'01,96	1R	HARALD MOSSLER	MERCURY LOTUS	4'40,16
2R	GIULIANO PERONI	OSELLA PA3	4'17,17	2R	ILDEBRANDO MOTTI	PORSCHE CARRERA RS	4'42,03
3R	GIORGIO TESSORE	PORSCHE 911 SC	4'36,13	3R	ALESSANDRO TRENTIN	PORSCHE 911 GTS	5'12,05
4R	UBERTO BONUCCI	OSELLA PA9/90	3'59,32	4R	MARIO MASSAGLIA	OSELLA PA9/90	4'16,66
5R	ANTONIO ANGIOLANI	MARCH 783 F3	4'25,30	5R	ANTONIO LAVIERI	MARTINI MK 32 BMW	4'28,42
2019				2023			
1R	TIBERIO NOCENTINI	CHEVRON B19	4'45,07	1R	HARALD MOSSLER	DAREN MK3	4'41,62
2R	GIULIANO PERONI	OSELLA PA3	4'29,92	2R	FOSCO ZAMBELLI	ALFA ROMEO GTAM	5'06,08
3R	GIUSEPPE GALLUSI	PORSCHE 911 SC	4'49,57	3R	GIULIANO PERONI	OSELLA PA8/9 BMW	5'12,05
4R	UBERTO BONUCCI	OSELLA PA9/90	4'12,10	4R	MARIO MASSAGLIA	OSELLA PA9/90	4'14,70
5R	STEFANO PERONI	MARTINI MK 32	4'10,90	5R	STEFANO PERONI	MARTINI MK 32	4'10,54
2020				2024			
1R	ANGELO DE ANGELIS	NERUS SILHOUETTE	5'05,93	1R	HARALD MOSSLER	MERCURY LOTUS	4'54,27
2R	ILDEBRANDO MOTTI	PORSCHE CARRERA RS	4'40,22	2R	ILDEBRANDO MOTTI	PORSCHE CARRERA RS	4'46,44
3R	GIULIANO PERONI	OSELLA PA3	4'31,72	3R	GIULIANO PERONI	OSELLA PA8/9 BMW	4'29,32
4R	WALTER MARELLI	OSELLA PA9/90	4'28,08	4R	LOTTINI PIERO	OSELLA PA9/90	4'30,53
5R	STEFANO PERONI	MARTINI MK 32	4'15,94	5R	ANGIOLANI ANTONIO	MARCH 783 F3	4'41,97
2021				2025			
1R	HARALD MOSSLER	MERCURY LOTUS	5'19,52	1R	MASSIMO G. FERRARO	LANCIA FULVIA ZAGATO	5'51,93
2R	GIULIANO PALMIERI	DE TOMASO PANTERA	4'55,99	2R	ILDEBRANDO MOTTI	PORSCHE CARRERA RS	5'36,83
3R	GIUSEPPE GALLUSI	PORSCHE 911 SC	4'57,86	3R	MARCO GENTILI	FIAT X 1/9	5'43,55
4R	FILIPPO CALICETI	OSELLA PA9/90	4'16,68	4R	GIUSEPPE VALENTI	PEUGEOT 205 RALLY	5'32,43
5R	STEFANO PERONI	MARTINI MK 32	4'20,55	5R	ALBERTO MATTII	DE SANTIS	8'23,89

❑ Mappa Logistica 1



❑ Mappa Logistica 2



Ogni pilota è tenuto a seguire scrupolosamente le indicazioni degli Udg e degli addetti
E' obbligatorio il transito **a velocità limitata**: i trasgressori saranno segnalati alla Direzione Gara.

Mapa Logistica 3

I carrelli vanno obbligatoriamente parcheggiati nell'area predisposta come da mappa

Si consiglia di seguire l'itinerario predisposto come da cartina



☐ Parco Chiuso



☐ Ufficiali di Gara

Direttore di Gara



FABRIZIO BERNETTI

335.6872602

Direttore di Gara Aggiunto



STEFANO TORCELLAN

335.5279262

Email: bernettifabrizio@libero.it

Addetto relazioni Concorrenti



EUNO CARINI

348.7041639

DAP

(Delegato Allestimento Percorso)



FRANCO BECCI

334.6536297

☐ Albo di Gara On line



Sportity

Per accedere all'evento scaricate l'App Sportity
e digitate la seguente password:

faro26

Sportity app is available in

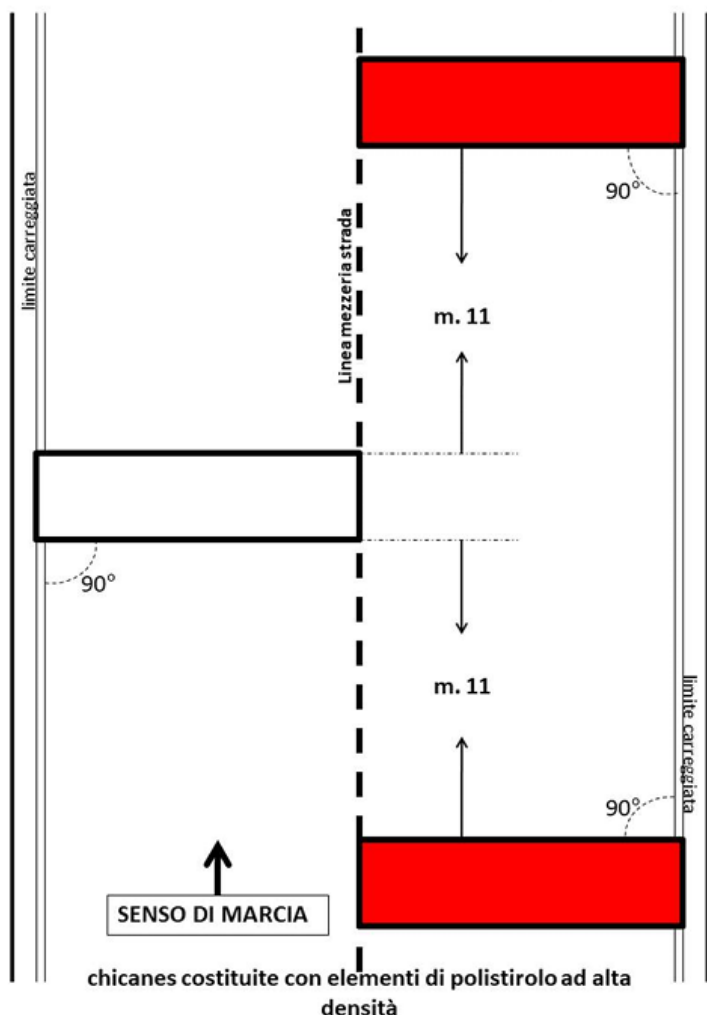




Chicane di rallentamento gare di velocità in salita per autostoriche

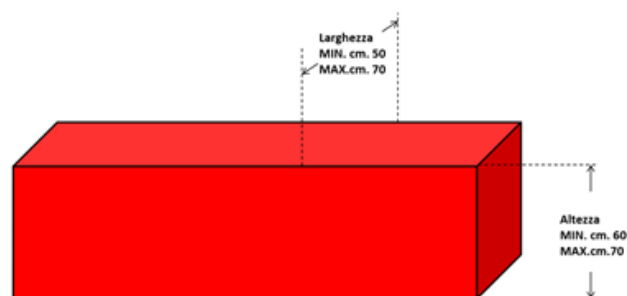
Le Chicane di rallentamento, composte da 3 “elementi” (vedere disegni allegati) saranno costituite da elementi in polistirolo ad alta densità di peso pari o superiore a 30 kg. al metro cubo con larghezza minima di cm. 50 e massima di cm. 70 e con altezza minima di cm. 60 e massima di cm. 70; gli elementi dovranno essere protetti da materiale plastico che ne impedisca la frantumazione in caso di urto; gli elementi costituenti la chicane di rallentamento (almeno i loro lati visibili dal pilota) devono essere di colore bianco quello intermedio e di colore rosso quelli di ingresso e uscita; la sovrapposizione degli “elementi” deve essere “0”; le barriere devono essere perpendicolari rispetto all'asse longitudinale della strada; l'apertura tra le estremità delle barriere dovrà essere di 11 metri; nelle immediate vicinanze della zona di rallentamento vi dovrà essere una postazione di Commissari di Percorso; ciascuna chicane deve essere segnalata mediante appositi cartelli, posizionati sul solo lato della strada adiacente alla traiettoria di ingresso alla chicane, a 150, 100 e 50 metri dalla chicane stessa.

Disegno n. 1 - CHICANE RALLENTAMENTO PER AUTOSTORICHE

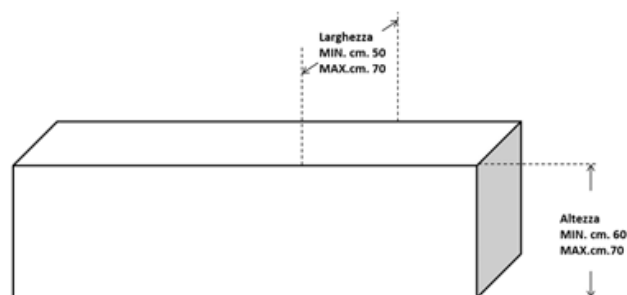


Disegno n. 2 – ELEMENTI CHICANE RALLENTAMENTO PER AUTOSTORICHE

- CHICANE IN POLISTIROLO AD ALTA DENSITA' DI PESO PARI O SUPERIORE A 30 KG. AL METRO CUBO PROTETTE DA MATERIALE PLASTICO CHE NE IMPEDISCA LA FRANTUMAZIONE IN CASO DI IMPATTO CON AUTOVETTURE CON LARGHEZZA MINIMA CM. 50 MASSIMA CM. 70 E CON ALTEZZA MINIMA DI CM. 60 E MAX DI CM. 70;



ELEMENTO INGRESSO E USCITA CHICANE



ELEMENTO CENTRALE CHICANE

DATI COPPA FARO PESARO

UBICAZIONE DEL PERCORSO:

PARTENZA :

ARRIVO:

LUNGHEZZA DEL PERCORSO:

MANCHE DI PROVA:

MANCHE DI GARA:

PENDENZA MASSIMA:

PENDENZA MINIMA:

TORNANTI: -DX
-SX

CHICANES: 1^a
2^a

CARREGGIATA MIN. STRADALE:

CARREGGIATA MAX STRADALE:

CONDIZIONI MANTO STRADALE:

POSTAZIONI U.d.G.

S.P. 44 STRADA PANORAMICA SAN BARTOLO

Km. 0+800

Km. 4+580

Km 3,780

2 - due

2 - due

8,09%

- 2,47%

4 - quattro

4 - quattro

Km. 3+300 ingresso SN DX SN

Km. 3+670 ingresso SN DX SN

m. 7,5

m. 8

discrete / buone condizioni

23+ partenza e arrivo



Parallelamente alla Gara di Campionato, viene anche organizzata sullo stesso percorso e negli stessi giorni della gara, una **PARATA** con lo scopo di consentire - nei sensi e nei limiti precisati dal RPG - la sfilata di veicoli in occasione dello svolgimento di competizioni sportive, per finalità commerciali, associative e/o storico- rievocative.

